



Regionaal Forum regio Brussel

VERSLAG

05.05.2017

CONVENOR	Anne Georges (BECI) - Els De Pril (AAD&A)
NOTULIST	Jean-Michel Demeuse (AAD&A) – Yorick Keymeulen (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Ana Donate (SPXDryCooling) Anne-Sophie Dandois (AAD&A) Benjamin Touboul (BT Cosmetics) Bertrand Van Maele (Deloitte) Christian Neufkens (AAD&A) Clément Leclercq (AAD&A) Daniel Steylemans (AAD&A) Dominika Deschoemaeker (AAD&A) Elke Teck (BECI) Emilie Durant (AAD&A) François Pardonge (Auriga Int.) Guy Van Geystelen (Ziegler) Hans Van der Biest (AAD&A) Ingrid D'Haeyer (Antoine N.V.) Jean-Philippe Mergen (BECI) Katia Van Overstraeten (AAD&A) Katrien Van Loocke (ABH-ACE) Kim Teirlynck (AAD&A) Kristian Vanderwaeren (AAD&A) Kristof Vranckaert (AAD&A) Lobke Swillens (Ansell Healthcare) Luc Simon (Ansell Healthcare) Matteo Santoro (SPXDryCooling) Morabito Santo (Chemitex) Paul Pladijs (FIT) Rita Hubin (Siemens Healthcare) Sebastien Letihon (Fast Forward Freight) Sophany Ramaen (AAD&A) Sophie Matkava (Brasserie Cantillon) Stéphanie Malenger (Klüber Lubrication Benelux) Stijn Boussemaere (Fast Forward Freight) Tom De Ridder (Audi Brussels) William Sluys (AAD&A)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Ellen Dessart (Toyota Motor Europe NV/SA) Fabienne Debelder (AAD&A) Ilse Schols (Toyota Motor Europe NV/SA) Jan de Can (AAD&A) Luc Verhaeghe (AAD&A) Marc Boghmans (AAD&A) Rik Uyttersprot (Unilever) Rosanna Vella (AAD&A)</p>

Opening vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door de convenors en de agendapunten worden overlopen.

Agendapunt 1: Nieuwe organisatiestructuur AAD&A

K. Vanderwaeren, Administrateur-generaal van de AAD&A, licht toe waarom een nieuwe structuur voor de AAD&A nodig is. Hij overloopt kort zijn carrièretraject en bespreekt de administratie a.d.h.v. een kathedraal. Een duidelijke visie is nodig om te weten waar men naartoe gaat. Doch kan het in de publieke sector enige tijd vragen om zaken te verwezenlijken. Op het vlak van systemen en structuren is er nog werk voor de boeg. Het doel is om 100% digitaal te kunnen werken, waarbij het nog steeds mogelijk is persoonlijk in contact te treden met de ambtenaren van de AAD&A.

Vervolgens overloopt K. Vanderwaeren de problemen die zich voordeden binnen of werden gecreëerd door het vorige organogram. Er bleken moeilijkheden te zijn bij het nemen van beslissingen over de verschillende pijlers heen. Bijgevolg diende een aanzienlijk aantal beslissingen genomen te worden op centraal niveau. Om dit onder andere te vermijden, is een nieuwe structuur noodzakelijk.

De nieuwe structuur, die gericht is op procedures, dient om de verantwoordelijkheden tussen de centrale diensten en de regionale diensten te verduidelijken. De centrale diensten buigen zich onder andere over de werkmethode en de wetgeving, terwijl de regio's bevoegd zijn voor het beheer van de dagelijkse activiteiten.

In de nieuwe structuur zijn enkele principes van groot belang. De spiegeling van de structuur tussen de centrale en regionale diensten is noodzakelijk. Daarnaast is er het subsidiariteitsprincipe: wanneer de mogelijkheid zich voordoet om bepaalde zaken op regionaal niveau te regelen, dienen deze op regionaal niveau geregeld te worden. Daarnaast werd een Nationaal Operationeel Plan opgesteld waarin Key Performance Indicators werden bepaald per missie. K. Vanderwaeren overziet de opvolging van deze indicatoren.

De Administrateur-generaal toont de nieuwe structuur en overloopt de verschillende luiken en de bijhorende taken op centraal niveau. Het accent ligt momenteel op de regio's waar de Regionaal Centrum Directeur uw contactpersoon is. De Regionaal Centrum Directeur voor regio Brussel is E. De Pril. Zij kan een overzicht bewaren over de verschillende elementen die spelen op regionaal niveau en zij is dan ook het meest geschikt om beslissingen op regionaal niveau te nemen. Bepaalde beslissingen blijven wel degelijk behouden op centraal niveau, zoals het aanpassen van de wetgeving. K. Vanderwaeren preciseert dat regio Brussel, bestaande uit slechts 19 gemeenten, als regio even belangrijk is dan Antwerpen of Luik voor de AAD&A. Dit gezien haar strategische dimensie en symboliek.

Tot slot bespreekt K. Vanderwaeren de nieuwe structuur van het Nationaal Forum. Het is de bedoeling dat de privésector en de publieke sector samenwerken om de logistieke keten zo efficiënt mogelijk te maken. Kosten reduceren is één van de doelstellingen, maar het moet nog steeds mogelijk zijn om controles te kunnen uitvoeren. Het is de bedoeling een evenwicht te vinden tussen faciliteren en controleren. Het overleg met de privésector dient om rekening te kunnen houden met de inbreng van die privésector. Binnen het Nationaal Forum bestaan verschillende thema's en verschillende groepen. Er wordt samengewerkt met federaties of met vertegenwoordigers ervan. S. Ramaen volgt het Nationaal Forum op om er onder andere voor te zorgen dat er geen overlap zou zijn tussen een regionaal forum en een nationaal forum.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstelling roadshow nieuw operationeel organigram AAD&A (zie bijlage)	Kristian Vanderwaeren	05.05.2017

Agendapunt 2: Nieuwe organisatiestructuur AAD&A regio Brussel

E. De Pril, Regionaal Centrum Directeur voor regio Brussel, maakt de nieuwe organisatiestructuur concreet door de invulling in regio Brussel voor te stellen. Ze licht toe dat het ambtsgebied van regio Brussel beperkt is in vergelijking met de andere regio's. Bijgevolg vertegenwoordigt regio Brussel ook het minste aantal personeel, vergeleken met de andere regio's. Haar bevoegdheid beperkt zich dan ook tot de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De luchthaven Brussel-Nationaal valt onder de territoriale bevoegdheid van regio Leuven.

Elke regio beschikt over een Regionaal Centrum Directeur met 6 grote diensten onder diens verantwoordelijkheid. De spiegel met de centrale administratie is duidelijk aanwezig. E. De Pril legt de link tussen elk van de verschillende blokken op regionaal niveau en de overeenkomstige blokken op centraal niveau. Daarnaast zijn er ook nog de 2 blokken die geen directe link hebben met de Regionaal Centrum Directeur en die rechtstreeks afhangen van de centrale administratie. Deze zijn met name het Regionaal Opleidingsteam en het Regionaal Opsporingsteam. De contactpersoon voor deze laatstgenoemde dienst is J. Bastiaense.

Het eerste blok betreft Client Management & Communication. Dit is vrij nieuw en bestond nog niet in de vorige structuur. Het doel is voornamelijk te interageren met externen. Concreet kan dit betekenen het organiseren van een regionaal forum en het deelnemen aan salons en beurzen om het publiek te woord te staan. De bijhorende contactpersoon is Y. Keymeulen.

Het tweede blok bestaat uit verschillende grote blokken. De contactpersoon voor Team voor aangifteopvolging (TAO) en het Hulpkantoor Brussel Tabak is C. Leclercq. Het Hulpkantoor Brussel Tabak is uniek en enkel terug te vinden in regio Brussel. De dienst Professionele Diesel behandelt de terugbetalingen van accijnzen waar bepaalde operatoren onder specifieke voorwaarden aanspraak op kunnen maken. K. Van Overstraeten is de bevoegde contactpersoon voor deze dienst. Verder is er het Hulpkantoor Brussel, gesitueerd in de Stapelhuisstraat 11 te Brussel. Voor dit hulpkantoor is de loketfunctie van groot belang en het doel is om als front office te fungeren naar de toekomst toe. D. Deschoemaeker is de betreffende contactpersoon voor het Hulpkantoor Brussel.

Als derde blok is er de Controleregie die bevoegd is voor de risicoanalyse op regionaal niveau. Gezien deze dienst enkel de tweetalige regio beslaat, is deze dienst eerder beperkt. D. Steylemans werd aangeduid als contactpersoon.

Het vierde en grootste blok betreft Operations. Voor regio Brussel zijn hier drie onderverdelingen zichtbaar. De eerste dienst omvat de eerstelijnscontrole, de Regiekamer en Toezicht & Bewaking. Enkele bijhorende taken zijn de controle in vereenvoudigde en normale procedure alsook controles op de openbare weg. Hiervoor is de contactpersoon W. Sluys. De tweede dienst binnen operations omvat de tweedelijnscontrole, Audit & sCBR's. Hier gaat het voornamelijk om administratieve en boekhoudkundige controles. M. Boghmans is contactpersoon, maar hij kon vandaag niet aanwezig zijn. Hij wordt vertegenwoordigd door C. Neufkens, specialist accijnsmaterie, en H. Van der Biest, specialist douane. De derde dienst binnen Operations betreft Vergunningen. Deze dienst is bevoegd voor het verlenen van vergunningen inzake douane en accijnzen. Recentelijk vallen ook vergunningen professionele diesel voor buitenlandse operatoren onder de bevoegdheid van deze dienst. E. Durant is de contactpersoon voor de dienst Vergunningen.

Als vijfde blok onder de Regionaal Centrum Directeur onderscheiden we "Geschillen" met A. Dandois als contactpersoon. Deze dienst gaat de overtredingen, aangebracht door andere diensten, behandelen voor regio Brussel. Verder is deze dienst ook bevoegd voor de invorderingen en beschikt het over een unieke cel voor de verkeersbelasting. Deze bevoegdheid is onder de bevoegdheden van de AAD&A gebleven voor regio Brussel, in Vlaanderen en Wallonië werd dit regionaliseerd.

Als zesde blok is er de Dienst van de Regionaal Centrum Directeur met K. Teirlynck als contactpersoon. Deze dienst buigt zich over het beheer van de middelen, het personeel en het materiaal. Het opmaken van een personeelsplan, een budgetplan en het opvolgen van de operationele doelstellingen en de operationele planning maken deel uit van de taken van deze dienst. Tot zover de diensten die rechtstreeks afhangen van de Regionaal Centrum Directeur.

M. Santo beschrijft de activiteiten van zijn bedrijf en heeft vragen over actieve/passieve veredeling. E. De Pril verduidelijkt dat actieve/passieve veredeling geen deel uitmaakt van de bevoegdheden van regio Brussel. Hiervoor dient men beroep te doen op de centrale component.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstelling nieuwe organisatiestructuur regio Brussel AAD&A (zie bijlage)	Els De Pril	05.05.2017

Agendapunt 3: Presentatie AEO-vergunning

E. De Pril geeft het woord aan H. De Potter voor een presentatie over de AEO-vergunning.

H. De Potter is starterscoördinator en dossierbeheerder voor de Nederlandstalige AEO-dossiers voor regio Brussel.

Vooreerst behandelt H. De Potter enkele algemene begrippen. Ze legt uit wat AEO is en bespreekt de twee soorten AEO vergunningen. Vervolgens wordt verduidelijkt wie AEO kan worden en onder welke voorwaarden. Daarna ontleedt H. De Potter de verschillende onderdelen van een aanvraag en een self-assessment met de bijhorende bijlagen.

Ten tweede overloopt H. De Potter de verschillende stappen van de aanvraagprocedure, de auditering door een sCBR, het afgeven van de vergunning en de opvolging. Als derde punt komen de voordelen van een AEO vergunning aan de oppervlakte.

Ten vierde worden de beperkingen aan een AEO vergunning besproken. Tot slot geeft H. De Potter uitleg bij de invloed van het nieuwe douanewetboek van de Unie en wat er met de bestaande AEO vergunningen zal gebeuren. Dit wordt vervolgd door de douanebenadering van de toekomst, met name de System Based Approach. Concluderend wordt een overzicht gegeven wat besproken werd en wat een AEO vergunning omvat.

L. Simon beschrijft dat het dossier van Ansell Healthcare m.b.t. AEO tot nader order werd uitgesteld en vraagt wanneer het dossier hernomen zal worden. H. De Potter verduidelijkt dat J. De Can het dossier beheert en dat hij contact zal opnemen met de firma om het dossier te hervatten. H. De Potter voegt toe dat de termijn nog loopt tot 1 mei 2019. L. Simon laat weten dat zijn firma er alvast klaar voor is.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Presentatie AEO-vergunning	Hilde De Potter	05.05.2017

Agendapunt 4: Presentatie Brexit

K. Vranckaert krijgt het woord en vat zijn presentatie over de Brexit aan. Hij verduidelijkt dat België zich aan een buitengrens van de EU bevindt en dat de Brexit bijgevolg van belang is voor onze douanediensden. Via een referendum heeft het Verenigd Koninkrijk ervoor gekozen een einde te maken aan hun EU verhaal. Dit werd geofficialiseerd door de overhandiging van de brief aan Donald Tusk gaande over het invoeren van artikel 50.

K. Vranckaert licht toe dat het echter niet de eerste keer is dat de EU kleiner wordt. Hij staft dit met de volgende voorbeelden: In 1962 aanvaardde de Gemeenschap de onafhankelijkheid van Algerije. In 1979 kreeg Groenland zelfbestuur binnen het Deense Koninkrijk en in 1982 heeft de bevolking gekozen voor een uitreding uit de Europese Gemeenschap via een referendum. In 1985 verliet Groenland bijgevolg de Europese Gemeenschap. Het eiland Saint-Barthélemy kreeg in 2012 de status van gebied overzee en verliet de Europese Unie. Het behoudt wel een link met de EU en ontvangt subsidies van de EU.

Wat de Brexit zo bijzonder maakt is het feit dat er voor het eerst beroep wordt gedaan op het artikel 50. Het blijft echter een groot vraagteken wat er uit de onderhandelingen zal komen. Een eerste moeilijkheid betreft de budgetten. Deze liggen in principe vast tot 2021, maar de onderhandelingen stoppen reeds in 2019. Het is afwachten welke positie het Verenigd Koninkrijk zal innemen tijdens de onderhandelingen.

Daarnaast is er het Euratom-Verdrag waarbij geen uitreding is voorzien. Tijdens de onderhandelingen heeft het Verenigd Koninkrijk het voordeel dat zij 1 stem heeft om te onderhandelen, terwijl de EU 27 stemmen heeft en deze op 1 lijn dient te brengen.

K. Vranckaert licht de handelsstromen van België versus het Verenigd Koninkrijk in 2016 toe a.d.h.v. een staafdiagram. Hij verduidelijkt dat de kans bestaat dat het Verenigd Koninkrijk dient te worden bekeken als derde land. Bijgevolg zouden zowel invoer als uitvoer naar derde landen sterk stijgen, wat een zeer sterke stijging van de werklast van de douanediensden betekent.

Vervolgens worden de belangrijkste sectoren en handelsstromen tussen België en het Verenigd Koninkrijk in kaart gebracht. Voornamelijk de automobielsectoren, de minerale brandstoffen en de farmaceutische producten steken er sterk bovenuit.

De netto-impact zou kunnen oplopen tot ongeveer een miljard euro voor België met belangrijke verschillen per economische sector. Doch is deze kost onder voorbehoud, aangezien men het gedrag van de ondernemingen dient te evalueren (delocalisatie of aanpassing van hun markten) en de onderdelen van het Verenigd Koninkrijk dient te bekijken (Schotland en Noord-Ierland).

K. Vranckaert benadrukt dat de Brexit een grote impact kan hebben op het vlak van handel en op het vlak van douane m.b.t. import en export. Aangezien de afzetmarkt van de bedrijven zou kunnen verkleinen, kan de AEO vergunning soelaas bieden om douanefaciliteiten toegekend te krijgen en om de controledruk te laten dalen.

De toekomst zal uitwijzen welke vorm de relatie tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk zal aannemen. EU onderhandelaars willen een EU à la carte vermijden, waarbij enkel de gewenste zaken door het Verenigd Koninkrijk worden uitgekozen. Men wil ook een duidelijk signaal geven om mogelijke toekomstige uitstappen te ontmoedigen.

Het Verenigd Koninkrijk zou kunnen kiezen uit verschillende alternatieven. Men kan opteren voor een douane-unie, zoals tussen de EU en Turkije. Dit houdt vrij verkeer van goederen, het delen van informatie en uniforme politiek op vlak van buitenlandse handel in, maar het Verenigd Koninkrijk wil haar eigen handelsbelangen bepalen. Een andere optie betreft de EFTA met Noorwegen, IJsland, Zwitserland en Liechtenstein. Deze Europese Vrijhandelsassociatie zou voldoen aan de eisen van het VK op vlak van invoertarieven en handelsbeleid, maar het VK zou bijdragen moeten leveren en dient te worden aanvaard door de andere leden.

Een opvallend standpunt van het VK houdt in dat ze liever geen akkoord zouden afsluiten dan een slecht akkoord. Dit standpunt wordt ingenomen, aangezien de economie in andere landen in de wereld beter draait dan in de EU. Het VK zou een bilateraal akkoord met de EU niet noodzakelijk achten. Hierbij dient een kanttekening gemaakt te worden: Het is moeilijk de EU te vervangen, gezien de geografische ligging en de economische zwaartekracht. De economische zwaartekracht stelt dat hoe dichter landen bij elkaar gelegen zijn, hoe groter de handel zou zijn tussen deze landen.

K. Vranckaert haalt aan dat het voor België belangrijk is om een goed en soepel akkoord uit de brand te slepen. Ingeval er geen akkoord zou bereikt worden, vallen we terug op de tarieven vastgelegd door de WTO. Gezien België meer exporteert naar dan het importeert uit het Verenigd Koninkrijk, zouden tarifaire belemmeringen een bepalende impact kunnen hebben op onze handel. Hij verduidelijkt dat niet-tarifaire belemmeringen zwaarder kunnen doorwegen dan tarifaire belemmeringen. Hiermee dient ook rekening te worden gehouden.

M. Santo stelt de vraag of dezelfde tariefcodes zullen kunnen worden gebruikt in de EU en het VK. K. Vranckaert deelt mee dat de linken zouden verbroken worden ingeval een harde Brexit zich voordoet. De mogelijkheid bestaat ook dat het VK de tariefcodes van de EU zouden accepteren wanneer het VK een minder hard standpunt inneemt. Om een harde Brexit te vermijden is er druk nodig op commercieel niveau. Het is belangrijk een front te vormen met de landen die direct geïmpacteerd zijn, zoals Ierland, Frankrijk en Duitsland. Er dient opgemerkt te worden dat vele landen van de EU weinig tot geen handelsrelaties onderhouden met het Verenigd Koninkrijk en dat deze landen verkiezen een harde politieke positie in te nemen om mogelijk toekomstige vertrekken tegen te gaan, bijvoorbeeld een Grexit. Het is van groot belang dat de geïmpacteerde landen van zich laten horen bij de Europese Commissie om een positie aan te nemen die iets soepeler is ten aanzien van het Verenigd Koninkrijk.

C. Neufkens vraagt of er een termijn voorzien is voor een beslissing m.b.t. de tariefcodes. K. Vranckaert licht toe dat er meer duidelijkheid zal komen over de douanezaken tijdens het tweede mandaat dat ingaat vanaf oktober.

L. Simon stelt de vraag of er een informatiebron bestaat waar hij regelmatig terecht kan om meer informatie te krijgen. K. Vranckaert antwoordt dat dit kan besproken worden met W. Rens. Het kan zeker nuttig zijn om te anticiperen op dergelijke zaken.

T. De Ridder vraagt of er een impact analyse werd gemaakt m.b.t. de systemen bij een verhoogd aantal import- en exportaanvragen. K. Vranckaert duidt dat er reeds analyses werden gemaakt en dat er moet bekeken worden met Minister Van Overtveldt welke budgetten kunnen vrijgemaakt worden om te investeren in de systemen. T. De Ridder voegt toe dat de Brexit een mooie insteek kan zijn om beter te gaan nadenken over het self-assessment. Hij vraagt of het een oplossing zou kunnen zijn om het potentieel van self-assessment te bekijken i.p.v. transactioneel te werken. K. Vranckaert stelt dat dit een mogelijke oplossing is en dat het sterk vergelijkbaar is met de AEO-vergunningen waarbij de controledruk lager ligt.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Presentatie Brexit	Kristof Vranckaert	05.05.2017

Agendapunt 5: Overleg regionale samenwerking

A. Georges deelt mee dat we aan het overleg over de regionale samenwerking gekomen zijn. De medewerkers van BECI hebben een formulier uitgestuurd met thematieken die haar leden interesseren. Ze geeft een korte samenvatting van de enquête. De AAD&A wordt aanzien als bereikbaar en reactief naar aanvragen toe volgens het merendeel van de operatoren. Daarentegen blijkt uit de enquête de nood aan vereenvoudigde procedures inzake vergunningen en aanvragen gezien deze soms vertraging oplopen. A. Georges geeft aan dat de aanwezige personen uit de privésector kunnen profiteren van de aanwezigheid van de douaneambtenaren om zaken te bespreken die al dan niet vlot verlopen.

De volgende onderwerpen worden aangereikt als voedingsbodem voor het overleg: de beschikbaarheid van de Administratie, de behoorlijkheid van de geleverde diensten door de AAD&A, problemen door verschillende interpretaties van het UCC van douanediensdiensten in verschillende landen, de vraag naar vereenvoudigingen en meer facilitatie zoals het AEO systeem in tegenstelling tot bestaande rigide systemen dewelke problemen geven op logistiek vlak. A. Georges laat het woord aan de ondernemingen.

M. Santo stelt de vraag of het mogelijk is om een vergunning te verkrijgen in het Engels, aangezien zijn handelspartners de Belgische landstalen niet machtig zijn. Hij heeft in het verleden zelf een vergunning laten vertalen voor zijn handelspartners en vraagt waarom dit document niet kan worden opgemaakt in het Engels door de Administratie. E. De Pril legt de link naar het Nationaal Forum gezien het een aanpassing van de wetgeving of de procedures zou vergen. S. Ramaen deelt mee dat er een vergelijkbare vraag werd gesteld op het Nationaal Forum inzake NCTS, maar gezien de bestaande taalwetgeving mag de AAD&A geen vergunningen afleveren buiten de taalwetgeving.

A. Georges laat weten dat het interessant kan zijn om, van deze oefening die gemaakt wordt voor 1 bedrijf, een algemene regeling te voorzien voor alle andere bedrijven, omdat het Engels de voertaal is in de handel. S. Ramaen zal de vraag doorgeven aan de wetgevende dienst, maar laat weten dat de taalwetgeving een gevoelige kwestie is.

De opmerking wordt gemaakt dat het niet mogelijk zou zijn om de documenten systematisch te vertalen naar het Engels. W. Sluys onderstreept dat de operator zich kan wenden tot een vertaler ingeval de operator een volledig vertaald document nodig heeft.

A. Dandois verduidelijkt dat de wens van de cliënt niet zozeer het afleveren van de vergunning in een andere taal betreft, maar eerder het bijvoegen van een document dat opgemaakt wordt in het Engels door de Administratie om de buitenlandse handel te faciliteren. Ze geeft aan dat de vraag om een document in het Engels bij te voegen makkelijker zal zijn dan de vraag om de taalwetgeving aan te passen.

M. Santo deelt mee dat het inderdaad een oplossing zou kunnen zijn, gezien hij moeilijkheden had ondervonden om de specifieke termen te vertalen aangaande textiel. C. Neufkens vermeldt dat een versie van de vergunning in de gewenste taal terug te vinden is via Eurlex, waar deze zijn opgenomen in de andere talen van de EU.

D. Deschoemaeker verkondigt dat ook zij voorstander is van documenten die uniform zijn in de EU en wereldwijd. Ze haalt aan dat dit reeds het geval is voor het Enig document. Op die manier is het mogelijk om documenten te lezen die werden opgemaakt in een taal die je niet machtig bent, zoals het Chinees.

T. De Ridder brengt aan dat Audi Brussels problemen ondervindt met de laadpalen voor hun elektrische wagens. Als Audi Brussels elektriciteit wil doorverkopen, dienen zij zich te laten registreren als distributeur elektriciteit, haalt hij aan. Hij vraagt of er kan gekeken worden naar een meer pragmatische benadering, gezien de accijnzen sowieso voldaan worden door de firma. E. De Pril merkt op dat hiervoor de goedkeuring van de dienst wetgeving vereist is. C. Neufkens vult aan dat het interessant kan zijn om de vraag te stellen, zodat er over nagedacht kan worden. T. De Ridder deelt mee dat EY de vraag reeds 3 à 4 jaar geleden gesteld heeft, maar dat er tot op heden nog geen circulaire over zou bestaan.

A. Georges doet een oproep aan bedrijven die zouden wensen tussen te komen. Eventueel verband houdende met het UCC. Ze haalt aan dat er een consultant onder ons aanwezig is die het onderwerp zou kunnen toelichten. B. van Maele benadrukt dat het hebben van een AEO vergunning steeds belangrijker wordt in het nieuwe UCC. Het belang schuilt voornamelijk in de lagere borgstelling, de domiciliëeringsprocedure en op logistiek vlak in het algemeen. Er zijn veel veranderingen voorzien, nu is het aan de douanediens ten om deze veranderingen te implementeren. Bijvoorbeeld het vernieuwen van de vergunningen. Een ander punt dat B. Van Maele aanhaalt is het REX dat in werking werd gesteld. Voor bepaalde bedrijven die goederen ontvangen uit bepaalde landen, is het nuttig om na te kijken in welke groep deze landen zijn opgenomen. Het betreft onder andere de verminderde rechten voor ontwikkelingslanden.

E. De Pril verduidelijkt dat er een presentatie over REX was voorzien in de planning, maar wegens ziekte is deze niet kunnen doorgaan. Dit kan op een volgende meeting alsnog besproken worden. A. Georges en E. De Pril sluiten het overleg af en bedanken de deelnemers voor hun aanwezigheid en participatie.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Presentatie preferentiële oorsprong en REX	E. De Pril	Volgend overleg
Engelse vertaling van vergunningen ter facilitatie van internationale handel	S. Ramaen	Volgend overleg
Meer pragmatische benadering inzake distributeur elektriciteit	C. Neufkens	Volgend overleg

De volgende vergadering zal over 6 of 12 maanden doorgaan. Hieromtrent wordt overleg gepleegd met BECI.