

# Trade Facilitation – Regionaal overleg Antwerpen– dd. 17.01.2017

## VERSLAG

25/01/2017

<b>VOORZITTER</b>	Robert Robbrecht (AADA) en Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
<b>NOTULIST</b>	Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
<b>AANWEZIG</b>	<p>Robert Beckx (AAD&amp;A – Organisatie &amp; Ondersteuning)                  Hans Berckmans (AAD&amp;A – Prestatiemeting &amp; Regionale Communicatie)                  Goedele Boonen (AAD&amp;A – Geschillen)                  Tim Liesenborghs (AAD&amp;A – Onderzoek &amp; Opsporing)                  Danny Maes (AAD&amp;A – KLAMA)                  Simonne Van Aperen (AAD&amp;A – TAO)                  Erik Van Poucke (AAD&amp;A – TCV1)                  Bert Verhoeven (AAD&amp;A – Prestatiemeting &amp; Regionale Communicatie)                  Peter Van Bastelaer (AAD&amp;A – Hulpkantoor)                  Jan Verelst (AAD&amp;A – TCV2)</p> <p>Hilde Bruggeman (ASV – NAVES)                  Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen)                  Paul Peeters (VEA – Remant Douane)                  Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen)                  Kristin van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen)                  Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total)                  Abram Op de Beeck (Essenscia – BASF)                  Carla Verbeken (VEA-Rhenus)                  Peter Tilleman (AWDC)                  Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)                  Tony Vanderheijden (ABAS – PSA)                  Karen Wittock (VEA – Remant Douane)                  Nancy Smout (KVBG – Katoennatie)                  Luc Sambre (VEA- DVL Customs)                  Serge Bosman (ASV- S5 North Europe)                  Roel Huys (KVBG – tabaknatie)</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Robert Robbrecht (AAD&amp;A – Regiomanager)                  Olivier Schoenmaeckers (VEA – CEB)                  Jef Hermans (VEA – Portmade)                  Sophany Ramaen (AAD&amp;A – Regie Nationale &amp; Internationale Samenwerking)                  Peter Verlinden (VEA- Rhenus)</p>

### Agendapunt 1 : Verslag vorige vergadering (dd. 12/10/2016)

R. Beckx (AADA) verwelkomt ook de afgevaardigden van de industrie (Essenscia), de Belgische Petroleumfederatie en Antwerp Diamond Office. Er wordt ook voorgesteld om in de toekomst ook de transportsector uit te nodigen.

a) Overlopen actiepunten verslag vorige vergadering

- *Postbakjes GIP LO – documenten FAVV*

Er wordt afgesproken dat de postbakjes binnen zullen gezet worden (onder toezicht van de verificatiedienst). De aangevers kunnen de documenten aan het loket ophalen.

- *Statistiek piekmomenten GIP LO*

De statistieken werden in oktober 2016 overgemaakt aan het Havenbedrijf. E. Van Poucke (AADA) merkt op dat er nog altijd geen spreiding merkbaar is van zendingen die voor inspectie worden aangeboden op GIPL0. HA heeft onderzocht hoeveel verificaties er gemiddeld tussen 18.00 u en 22.00 u plaatsvinden. Het zou slechts gaan over enkele zendingen per dag. Het controleproces zal in een aparte WG binnen het NF behandeld worden. Alle facetten dienen hierin meegenomen te worden zoals scanning, verificaties, gasmeting, achterlaten containers op GIPL0. Er dient onderzocht te worden in hoeverre er efficiënter gebruik kan gemaakt worden van de openingsuren douanekantoren tussen 17.00 u en 22.00 u. Alle stakeholders, waaronder ook de transportsector dienen bij deze oefening betrokken te worden. De ganse logistieke keten dient gemobiliseerd en gesensibiliseerd te worden. Dit punt dient bij de werkgroep binnenbrengen geagendeerd te worden om de grote principes uit te werken.

Het verslag van het overleg dat op 19/01/2016 op GIPL0 heeft plaatsgevonden kan als basis worden gebruikt voor verdere procesanalyse.

ACTIEPUNTEN

VERANTWOORDELIJKE

EINDDATUM

Grote lijnen dienen in thematische WG NF Brussel uitgezet te worden	WG binnenbrengen	Q2 2017
---	------------------	---------

- *Problematiek borgbrieven.*

Peter Van Bastelaer (AADA) licht het ontstaan en gebruik van de borgbrieven toe. Dit systeem werd in het verleden opgezet om de keurrechten die in het kader van FAVV keuringen verschuldigd zijn op wekelijkse basis te kunnen voldoen. De AADA is bereid om eventueel een langere termijn toe te staan maar op basis van de wetgeving kan er voor deze verschuldigdheden geen uitstel van betaling toegestaan worden op maandelijkse basis.

Het systeem met de borgbrieven is alleen maar van toepassing voor niet-PLDA aangiften (entrepot en NCTS). Voor PLDA aangiften worden retributies via de aangifte geboekt. Volgens Kristin van Kesteren-Stefan (HA) wordt er in Zeebrugge op een andere manier gewerkt. Dit verschil heeft te maken met de organisatie in de beide havens. De borgbrief is een faciliteit die door de douane werd verleend waardoor de schuld (retributie/keurrechten) niet onmiddellijk dient betaald te worden.

Mogelijks kan op termijn deze procedure verder worden gefaciliteerd. Voorlopig wordt dit punt van de agenda afgevoerd.

- *Problematiek alternatieve bewijsvoering bij uitvoer*

J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) heeft in dit verband de eerder gedane voorstellen om gebruik te maken van alternatieve bewijzen (via APCS/E-balie in combinatie met Duits systeem) overgemaakt aan de convenors van de WG uitgaan.

R. Beckx meldt dat er vanaf 01/02 (intussen wordt de implementatie voorzien vanaf 01/03) een nieuw organigram zal toegepast worden. In de regio's zal de centrumdirecteur verantwoordelijk worden voor de uitvoering van de diensten (behalve O&O).

Momenteel worden in de regio's verschillende criteria gehanteerd om alternatieve bewijzen te aanvaarden.

Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie) meldt dat deze problematiek ook kan gekoppeld worden aan het uitgaan van accijnsgoederen. Vraag is in hoeverre alternatieve bewijsvoering inzake accijnzen kan gelijkgesteld worden met bewijsvoering bij uitvoer. Accijnsprocedure wordt omgezet in uitvoerprocedure. Bewijsprocedure inzake accijnzen is verschillend.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Alternatieve bewijsvoering accijnzen dient ook bijkomend gemeld te worden aan de convenors van de WG uitgaan..	WG uitgaan	Q1 2017

Vaak worden nog originele bewijsstukken gevraagd die moeten voorgelegd worden daar waar de meeste informatie alleen maar elektronisch beschikbaar is (of afdruk van de info/aangifte op papier). In een aantal gevallen schrijft de wetgeving voor dat bepaalde stukken voor eensluidend dienen verklaard te worden door de douaneautoriteiten. Alle economische operatoren worden met deze problematiek geconfronteerd.

Mevr. G. Boonen (AADA) wijst er op dat de Commissie bij controles nagaat in hoeverre de voorgelegde bewijsstukken voldoen aan de voorschriften die in de wetgeving zijn opgenomen.

Dit punt dient ook Europees te worden aangekaart. J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) heeft dit punt ook al gesignaleerd aan de Europese forwarders federatie (CLECAT) om dit in de TCG te brengen.

Peter Van Bastelaer (AADA) wijst op het verschil tussen bewijsvoering in het kader van een gewone uitvoer en het uitgaan van goederen bij toepassing van het Unie douanevervoer. Bewijsvoering inzake transit is veel strenger dan de bewijsvoering bij een gewone uitvoer.

Bij gewone uitvoer dient er in principe niet altijd een invoeraangifte ingediend in het bestemmingsland/ opgemaakt in het land van bestemming, voorgelegd te worden indien één van de andere alternatieve bewijzen voorzien in de wetgeving in het kader van gewone uitvoer voorgelegd kan worden.

- *Vraag voor procedure bij achterblijven containers op GIP RO*

Er wordt voorgesteld om dit punt ook mee te nemen naar het breder overleg rond de werking van de GIP's (optimalisatie controleproces met inbegrip van gasmeting, scanning, ...)

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Er wordt voorgesteld om dit punt ook mee te nemen naar het breder overleg rond de werking van de GIP's (optimalisatie controleproces met inbegrip van gasmeting, scanning, ...)	Aparte WG	Q3 2017
de procedure inzake achterblijvende containers is een specifieke problematiek in Antwerpen die regionaal dient bekeken te worden. Er zal samen met ASV en VEA een voorstel worden geformuleerd dat nadien aan thematische WG /stuurgroep zal voorgelegd worden	Havengemeenschap Antwerpen	Q1 2017

- *Problematiek herhaalde controles*

Abram Op de Beeck (Essenscia) verduidelijkt dat deze problematiek al een tijd speelt en dat handel en douane er zich van bewust zijn dat er voor beide partijen voordelen zijn indien deze herhaalde controles kunnen vermeden worden. De Gewestelijke directie steunt dan ook het eerder gedane voorstel dat nogmaals in de stuurgroep NF zal gebracht worden.

- *Stavaza RTO*

R. Beckx (AADA) deelt tijdens de vergadering mee dat er momenteel een omzendbrief wordt voorbereid waarmee alle publieke LLP's zullen worden ingetrokken omdat het publiek karakter niet kan behouden blijven. Van zodra het ontwerp klaar is zullen de vertegenwoordigers van de handel uitgenodigd worden voor een vergadering (vermoedelijk in maart) om de gevolgen van deze

wijziging te bespreken. Dit heeft ook gevolgen voor de verantwoordelijkheden die met RTO gepaard gaan. Een van de opties houdt in om opnieuw te werken met volgbriefjes.

Bij aankomst stelt er zich geen groot probleem omdat de verantwoordelijkheden duidelijk zijn. **Eventueel** kunnen goedgekeurde plaatsen worden erkend. Bij uitvoer ligt de procedure iets moeilijker.

- *Mondelinge aangifte /residuprodukten*

TCV Brussel bereidt hierover momenteel een nota voor. M.b.t. het gebruik van een mondelinge aangifte zal worden voorgesteld om voor terugkerende verpakkingsmiddelen en terugkerende containers met e-mailberichten te werken gedurende een testperiode van 3 maanden.

- *Verlegging van verificatie*

Verlegging van scanning (in het kader van S&S) is niet mogelijk. Verlegging van verificatie wordt aan AEO bedrijven toegestaan zonder dat zij hiervoor over een vergunning moeten beschikken. Probleem blijft om deze procedure in de praktijk te brengen.

b) *Goedkeuring verslag vorige vergadering*

Het verslag van de vorige vergadering werd zonder opmerkingen goedgekeurd.

c) *Administratieve behandeling teruggaven*

Simonne Van Aperen (AADA) meldt dat sedert 01/01/2017 de periode om te kunnen regulariseren zonder teruggavedossier werd uitgebreid van 2 naar 4 dagen. Hierdoor ontstaan er veel minder teruggavedossiers. M.b.t. de afhandeling van de teruggavedossiers kan worden gemeld dat het proces nauw wordt opgevolgd. Een aantal andere kantoren geven ondersteuning waardoor de doorlooptijd m.b.t. bepaalde dossiers is verkort. Er werd in 2016 ook extra capaciteit voorzien hetgeen ook tot een kortere doorlooptijd heeft geleid.

d) *Afvaardiging federaties*

Er wordt aan de federaties gevraagd om het aantal afgevaardigden per federatie te beperken tot max. 2 personen.

## **Agendapunt 2 : stand van zaken herstelling /upgrade vaste scaninstallaties**

R. Beckx meldt dat zowel op rechter-als linkeroever de herstellingen en upgrades werden uitgevoerd. De scanners worden nu getest. Definitieve oplevering wordt op korte termijn voorzien.

## **Agendapunt 3 : permanentie op bepaalde diensten /verlofdagen**

Op 02/11/2016 was de dienst TAO gesloten omdat de wet dit voorzag. Gelet op het feit dat dienst TAO pas twee jaar geleden werd opgericht werd hiermee in de wetgeving geen rekening gehouden.

BUEK bekijkt momenteel het probleem zodat deze situatie zich niet meer kan herhalen. Bij de douane Antwerpen was er bereidheid om te werken op 02/11.

## **Agendapunt 4 : verlegging van verificatie zonder vergunning voor AEO-bedrijven**

In de wetgeving is voorzien dat AEO-bedrijven van deze faciliteit gebruik kunnen maken zonder over een specifieke vergunning te beschikken. Dit punt werd eerder al door de gewestelijke directie Antwerpen aangekaart in Brussel.

## **Agendapunt 5 : Alternatief bewijs aanzuivering vrachtlIJst**

De problematiek werd hiervoor al besproken. Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen een aantal situaties. In geval niet aanzuivering vrachtlIJst bij transshipment wordt in een aantal gevallen de informatie die in het TOS aanwezig is ook als bewijs aanvaard. Probleem is de situatie waarbij transitaangiften werden aangemaakt.

Vraag : is het nodig om transitaangiften op te stellen indien goederen via dezelfde kaai worden getranshipped ?

Er wordt door een aantal operatoren opgemerkt dat er sedert oktober 2016 geen rapporten meer aan de scheepsagenten worden toegezonden met het overzicht van de items die niet op de vrachtlIJst werden aangezuiverd. Wellicht heeft dit te maken met de aanpassingen in het systeem n.a.v. de inwerkingtreding van het DWU. Het is niet duidelijk op welke termijnen de rapporten door de AADA worden gegenereerd. Na afloop van de vergadering heeft één van de operatoren bevestigd wel op regelmatige tijdstippen de rapportering te ontvangen.

Tony Vanderheijden (ABAS) meldt dat de terminals eerder e-mailadressen hebben moeten opgeven waarop douane de rapporten kan doorsturen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Er dient bij de dienst automatisering nagevraagd te worden wat er aan de hand is m.b.t rapportering openstaande items vrachtlIJsten.	Jan Van Wesemael Roger Beeckman	31/01/2017

## **Agendapunt 6 : Problemen met EORI**

Sedert 07/01 zijn er veel problemen te melden met het gebruik van buitenlandse EORI nrs. bij invoer. De AADA heeft op 14/01 hierover uitgebreid gecommuniceerd. Binnen PLDA worden de EORI nrs. in vak 8 aanvaard maar er dient een koppeling gemaakt te worden tussen EORI nr. in vak 8 en het btw nr. dat in vak 44 van de aangifte dient vermeld te worden. Deze koppeling dient te gebeuren door de douaneautoriteiten van de lidstaat die het buitenlands EORI nr. heeft afgegeven. Dit zorgt voor een aantal praktische problemen. In afwachting van een afdoende oplossing zal de BE douane op basis van het Belgisch btw nr. een bijkomend Belgisch EORI nr. creëren.

IBM zoekt ondertussen naar een geautomatiseerde oplossing

### Agendapunt 7 : hervorming controleproces

Binnen één van de thematische WG NF zal nagegaan worden op welke wijze het controleproces efficiënter kan georganiseerd worden. Dit punt wordt ook geagendeerd voor de volgende vergadering van de stuurgroep NF (dd. 27/01/2017).

### Agendapunt 8 : Voorleggen van weeklijsten

Abram Op de Beeck (Essenscia) vraagt in hoeverre het mogelijk is om af te stappen van het voorleggen van de weeklijsten die in het oude schema toegelaten afzender/geadresseerde zijn voorzien. In de regio Antwerpen eist de douane dat deze lijsten nog worden voorgelegd. De operatoren stellen het nut van deze verplichting in vraag gelet op het feit dat deze info in PLDA beschikbaar is.

Deze verplichting wordt voorgeschreven in het schema TA/TG en in §107 van de instructie PLDA. Zolang deze instructies niet worden aangepast dient deze verplichting te worden nageleefd.

Het is op korte termijn niet mogelijk om al deze instructies aan te passen rekening houdend met de bepalingen die in het DWU zijn opgenomen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
er wordt voorgesteld om aan de AADA (dienst wetgeving) te vragen om deze bepalingen in het schema TA/TG en §107 van de instructie PLDA buiten werking te stellen.	Abram Op de Beeck	28/02/2017

### Agendapunt 9 : Feedback thematische werkgroepen NF

In principe is het niet echt nodig om belangrijke items die in de thematische werkgroepen werden besproken opnieuw te brengen op het regionaal overleg. De verslagen van alle werkgroepen zijn beschikbaar op [www.nafora.be](http://www.nafora.be)

a) Aanbieden T2L (WG binnenbrengen)

Vraag is in hoeverre T2L-aangiften per e-mail in pdf-formaat kunnen voorgelegd worden. Er wordt door TCV (Ilse Eelen) hierover een communicatie voorbereid.

b) Terugkerende verpakkingsmiddelen (WG binnenbrengen)

AADA bereidt tegen maart hierover een omzendbrief voor.

c) Vereenvoudiging bulkprocedure (WG binnenbrengen)

Er zal op korte termijn met de stakeholders hierover een vergadering worden georganiseerd. Het is de bedoeling om af te stappen van de complexe procedure met gebruik van kennisgevingen. Directie Gent en Antwerpen en verschillende sectoren worden bij dit overleg betrokken.

d) Alternatief bewijs bij uitvoer (WG uitgaan)

Een voorstel werd geformuleerd om verder te bespreken in de WG Uitgaan.

e) Zekerheidsstelling (WG algemene bepalingen)

Tijdens de WG algemene bepalingen werd door de AADA meegedeeld dat de eerder gepubliceerde bepalingen behouden blijven rekening houdend met de principes zoals deze in het DWU voorzien zijn. De definitieve procedure zal uitgewerkt worden van zodra er volledige duidelijkheid is op EU level. Bij gebruik van een doorlopende zekerheid dient een vergunning aangevraagd te worden. Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie) pleit ook om bij vaststelling van de zekerheid ook rekening te houden met een aantal faciliteiten die op het vlak van accijnzen aan een aantal operatoren werden toegekend (bv. toepassing maximale borg die in het kader van een belastingentrepot werd vastgesteld). Er wordt opgemerkt dat douane-en accijnswetgeving apart in beschouwing dienen genomen te worden.

### Agendapunt 10 : Varia

*-Gebruik communautaire stempels bij viseren certificaten*

Paul Peeters (VEA) vraagt aan de AADA om er bij de ambtenaren op aan te dringen dat zij bij het viseren van certificaten een duidelijke communautaire stempel zouden aanbrengen in het juiste vak van het certificaat. Er worden heel wat problemen ervaren in bepaalde bestemmingslanden (bv. Mexico) die het certificaat niet aanvaarden als de stempel niet correct is aangebracht.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
de regionale directie zal dit nogmaals onder de aandacht brengen bij de ambtenaren. Verder werden er ook nieuwe communautaire stempels besteld die op korte termijn zullen kunnen gebruikt worden.	Robert Beckx	28/02/2017

*- Toepassing principe Centralised Clearance binnen eenzelfde lidstaat*

Abram Op de Beeck (Essenscia) stelt voor om het principe van Centralised Clearance toe te passen op het nationale grondgebied. Hierdoor zouden een aantal formaliteiten kunnen gecentraliseerd worden en wordt ook tegemoet gekomen aan de vraag van de logistieke operatoren om bv. certificaten te laten viseren op het controlekantoor. Dit is winwin voor zowel douane als voor de economische operatoren. CC binnen eenzelfde lidstaat kan in principe worden toegestaan zonder vergunning. Gevolg kan zijn dat een aantal activiteiten terugkeren naar bepaalde douanekantoren gelegen aan zee- en luchthavens. Douane kan zijn diensten ook beter/anders gaan organiseren.

J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) bevestigt dat dit principe ook al werd voorzien in de omzendbrief SASP/CC.

Ook binnen de regio Antwerpen kan over dit principe worden nagedacht waardoor bepaalde aangevers kunnen toegewezen worden aan bepaalde kantoren om hun documenten voor te leggen ipv deze voor te leggen aan de douane bevoegd over de plaats waar de goederen zich fysiek bevinden.

Dit zou voor alle sectoren en douane een enorme efficiëntiewinst kunnen betekenen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
dit punt zal worden gebracht tijdens de vergadering van de stuurgroep NF (dd. 27/01/2017).	Abram Op de Beeck	28/02/2017

- *Transitaangiften bij vervoer via spoor*

Kristin van Kesteren-Stefan (HA) verwijst naar een persartikel over transit bij spoorvervoer en een werkgroep die hierover zou bestaan. De AADA meldt dat het op basis van de bepalingen DWU niet meer mogelijk is om gebruik te maken van de CIM-spoorvrachtbrief als transitaangifte. In principe zijn de spoorwegmaatschappijen hiervan op de hoogte en werden er tot op heden geen problemen gesignaleerd.

- *Toelichting bij agendapunten*

De douane vraagt om in de toekomst niet enkel de agendapunten te vermelden, maar tevens per agendapunt een verduidelijking toe te voegen :

- Wie (federatie) agendapunt heeft ingediend
- Situering van het probleem
- Mogelijk oplossingen

- *Procedure in geval van afgekeurde goederen door FOD Economie*

Verder vraagt Kristin van Kesteren-Stefan (HA) wat er dient te gebeuren met goederen die de EU niet binnen mogen (op basis van een beslissing van de FOD Economie). Ofwel dienen de goederen te worden weder uitgevoerd naar het land van herkomst ofwel dienen ze vernietigd te worden.

Er doen zich situaties voor waarbij de goederen enkele jaren op kaai/GIP staan.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Er dient contact opgenomen te worden met de initiële aangever van de goederen.	Kristin Van Kesteren-Stefan	28/02/2017

De volgende vergadering zal op **20/04/2017 om 10.00 u** plaatsvinden.