

Regionaal Forum van Luik – luchtvaartsector

De vergadering wordt geopend op dinsdag 28 november om 14u30 door Franz van Hessen, VP air service Liège Airport en Alain Goda, regionaal centrumdirecteur van de douane van Luik.

Plaats: Luchthaven van Luik, gebouw 50, 4460 Grâce-Hollogne.

Aanwezig:

Douane:

- Mevrouw Sophany Ramaen, Douane
- De heer Alain Goda, Douane
- De heer Nicolas Laurent, Douane
- De heer Jamil Soltani, Douane
- De heer Raphaël Van de Sande, Douane
- De heer Nicolas Wengler-Mathieu, Douane

Liège Airport:

- De heer Pierre-Yves Duchesne, Liège Airport
- De heer Bert Selis, Liège Airport
- De heer Franz Van Hessen, Liège Airport

Operatoren en hun vertegenwoordigers:

- Mevrouw Anne-Catherine Evrard, Lachs
- De heer Eric Bruckmann, LCA
- De heer Nicolas Dejardin, Fresh Express
- De heer Christophe Fiorellini, TNT-Fedex
- De heer Patrizio Giangiulio, Cabinet d'avocats 109
- De heer Patrick Hollenfeltz, ECDC Logistics
- De heer Benny Jorissen, TNT-Fedex
- De heer Yves Melin, Steptoe
- De heer Michel Moutschen, Adelantex
- De heer Tim Rombouts, AviaPartner
- De heer Bart Staes, Gerlache
- De heer Eric Verlinden, Swissport

Agenda

1) Inleiding (L.A.)

2) Voorstelling van de regionale douanestructuur en van de werking van het Nationaal en Regionaal forum (Douane)

3) Feedback van de laatste algemene vergadering van het Nationaal Forum en identificatie van de strategische projecten voor L.A. waaraan wordt deelgenomen (Douane)

4) Noodzaak om de vertegenwoordiging van de operatoren van Liège Airport binnen het Nationaal en Regionaal Forum (L.A.) te organiseren

5) Zoeken naar een convenor die de privésector vertegenwoordigt op het Regionaal Forum (L.A.)

6) Douaneactualiteit (Douane)

7) Actieplan en oprichting van werkgroepen voor de onderwerpen die tijdens het Regionaal Forum worden geïdentificeerd

8) Varia

1. Inleiding door de heer Franz Van Hessen

Verwelkoming van de deelnemers en voorstellingsronde.

Beschrijving van het Regionaal Forum, een discussieplatform tussen de luchthavenhandel (deel Forum - luchtvaartsector) en de douane om:

- de problemen te bespreken die worden ondervonden bij de lokale processen
- het verband te leggen met de problemen die worden besproken op het Nationaal Forum dat plaatsvindt in Brussel.

Op die manier kunnen de belangen en specificiteiten van de Luikse luchthavenoperatoren op plaatselijk, of eventueel, op nationaal vlak in aanmerking worden genomen.

Daarom zou het opportuun zijn om de vertegenwoordiging van de handel op Liège Airport structuur te geven om zich op het Nationaal Forum rechtsgeldig te laten vertegenwoordigen.

2. Voorstelling van de regionale douanestructuur en van de werking van het Nationaal en Regionaal forum

De heer Goda stelt het huidige schema voor van de administratie op regionaal niveau.

De heer Goda verduidelijkt dat er op het Nationaal Forum vertegenwoordigers van verschillende federaties aanwezig zijn. Het Regionaal Forum is bedoeld om de informatie van het Nationaal Forum op regionaal niveau te verspreiden en dus een lokale aanpak te creëren voor Liège Airport.

Mevrouw Ramaen, secretaris van het Nationaal Forum, neemt zoveel mogelijk deel aan de vergaderingen van het Regionaal Forum. Haar rol bestaat er onder meer in de website van het Nationaal Forum bij te werken en een maandelijks nieuwsbrief op te stellen.

Mevrouw Ramaen benadrukt dat het wenselijk is dat er zowel vertegenwoordigers van de federaties van de privésector als vertegenwoordigers van de douane betrokken zijn bij het Nationaal Forum om het standpunt van Liège Airport op het Nationaal Forum te ondersteunen. Het is van fundamenteel belang om op het Nationaal Forum alle problemen naar voren te brengen die op regionaal niveau worden ondervonden, om alle plaatselijke problemen op regionaal niveau op te lossen en, indien nodig, die problemen door te sturen naar de nationale werkgroepen.

Tijdens het Nationaal Forum worden er inlichtingen en ideeën uitgewisseld voor de evolutie van de douaneprocedures. Er worden geen persoonlijke, maar structurele problemen uitgewisseld.

Eén keer per jaar wordt er binnen het Nationaal Forum een algemene vergadering en een strategisch comité bijeengeroepen. De nationale en regionale werkgroepen worden ondersteund door een stuurgroep.

Op nationaal niveau zijn er 8 werkgroepen die trimestriële vergaderingen houden:

- 1- Douanewetboek (DWU): bepalingen, AEO's, waarborgen,...
- 2- Binnenbrengen van goederen
- 3- Bijzondere regelingen

- 4- Uitgaan van goederen
- 5- Accijnzen
- 6- Communicatie
- 7- IT
- 8- Controleprocessen.

Er zijn verschillende subgroepen zoals bijvoorbeeld: e-commerce binnen de werkgroep 'binnenbrengen van goederen'. Aangezien de groepen soms uit een honderdtal leden bestaan, is het moeilijk om er specifieke problemen te bespreken. Bijgevolg worden specifieke problemen besproken in welbepaalde subgroepen.

Meer informatie omtrent de kalender en de pv's van de verschillende vergaderingen kan worden geraadpleegd op de website van het Nationaal Forum: www.naforna.be

3. Feedback van de laatste algemene vergadering van het Nationaal Forum en identificatie van de strategische projecten voor L.A. waaraan wordt deelgenomen

De heer Van de Sande wil dat het Regionaal Forum proactief optreedt tegenover het Nationaal Forum. De handel speelt een essentiële rol ten aanzien van het Nationaal Forum zodat de Administratie der Douane de dagelijkse behoeften en problemen kan begrijpen.

Om de vergadering niet te overladen met informatie werd er overeengekomen om hier enkele groepen voor te stellen van het Nationaal Forum die verband houden met de luchthavenactiviteiten.

Groep "algemene bepalingen" - subgroep "beroepscompetenties"

De heer Van de Sande vestigt de aandacht op de bepalingen van het DWU met betrekking tot de beroepscompetenties voor het verkrijgen van de hoedanigheid van douaneagent of voor de AEO-erkenning – in de toekomst zal een specifieke opleiding of expertise vereist zijn.

De grootste prioriteit nu is om opleidingen op de markt te brengen voor studenten (post master), voor operatoren die al een activiteit uitoefenen en voor het personeel van de AAD&A.

In dit kader werken de universiteit van Antwerpen en Luik samen met de AAD&A om opleidingen aan te bieden die leiden tot een academisch attest/certificaat.

Een eerste basismodule van 15 dagen is gepland voor mei-juni 2018. Vervolgens zullen er per thema (10) specifieke modules van 2 dagen georganiseerd worden om aanspraak te maken op de toekenning van een academisch certificaat (dat moet worden erkend door de Europese Commissie).

Groep "binnenbrengen van goederen"

Die groep is van groot belang voor de operatoren van de luchtvaartsector. De pv's van de vergaderingen zijn beschikbaar op de website naforna.be. Op die manier krijgt men een beeld van de lopende debatten die voornamelijk betrekking hebben op de punten van binnenkomst van de EU over zee en door de lucht.

De heer Van de Sande stipt onder meer de herziening van de aangifteprocessen aan (DWU):

AN (*arrival notification*) – kennisgeving van aankomst van het vervoermiddel

PN (*presentation notification*) – voorstelling van de goederen voor het lossen ervan

TS (*temporary storage*) – overname van de goederen in een tijdelijke opslagplaats

De besprekingen gaan voornamelijk over de aanzuivering van de vrachtlijsten door middel van elektronische tools die door de AAD&A (module goederencomptabiliteit) en door de (lucht)havenplatformen ter beschikking zijn gesteld van de operatoren.

De heer Van de Sande stelt vast dat deze tools steeds belangrijker worden bij de uitwerking van de aangifteprocessen. Dit is ook de reden waarom hij Liège Airport en de operatoren sterk aanraadt om na te denken over een lokale CLOUD.

Door de nieuwe verplichtingen die door het DWU geleidelijk aan worden opgelegd, schenkt de werkgroep ook aandacht aan de IT-ontwikkelingen, en meer bepaald wat betreft de aanpassingen van de elektronische tools die door de AAD&A en door de EU ter beschikking worden gesteld (NCTS, PLDA, EMCS, enz). Eind 2016 heeft de IT-verantwoordelijke van de AAD&A een kalender voorgelegd.

De heer Van de Sande dringt erop aan dat de handel van Liège airport enkel de voor hem specifieke thema's aanpakt, en meer bepaald inzake e-commerce.

De heer Van de Sande denkt dat het zinvol is om een werkgroep op te richten voor Liège Airport om over de processen van aankomst en van vertrek van goederen te debatteren, rekening houdend met specifieke lokale omstandigheden.

Bovendien, wat de transit betreft, zegt de heer Van de Sande dat er op nationaal niveau weinig discussie is over de elektronische transit van niveau 2 (CDC 444-445) omdat er weinig operatoren betrokken zijn.

Groep "uitgaan van goederen"

De heer Soltani stelt de werkzaamheden van deze groep voor. Hij herinnert eraan dat de luchthaven een belangrijke Europese speler is op het vlak van uitgaande goederen. Daarom moet het Regionaal Forum meer aandacht besteden aan de werkzaamheden die worden uitgevoerd op nationaal niveau.

Andere groepen

Nadat de heer Wengler-Mathieu heeft aangehaald dat er aan de punten van binnenkomst met geregistreerde afzenders (werkgroep Accijnzen) zal worden gewerkt, stelt hij de voorbereidende werkzaamheden betreffende de cybercriminaliteit voor. Er werd voorgesteld om een lokale crisiscel op te richten onder het gezag van de directeur van het regionaal centrum. Dat is belangrijk voor Luik, rekening houdend met de recente gebeurtenissen. Op nationaal niveau lijkt er voor dit onderwerp nochtans geen belangstelling te zijn. Het project zou dus op regionaal niveau moeten worden opgevolgd.

Samenvatting van het Nationaal Forum

De heer Wengler-Mathieu geeft een overzicht van de punten die het voorwerp moeten uitmaken van debatten tussen de douane en de luchthavenoperatoren en die betrekking hebben op de procedures voor het binnenbrengen van goederen in het raam van de tenuitvoerlegging van het nieuwe douanewetboek van de Unie. Hetzelfde kan worden gedaan voor de uitgang van goederen.

Bijgevolg wordt voorgesteld om te debatteren over

- de voorstelling van de goederen bij de plaatsing ervan onder tijdelijke opslag en onder de douaneregeling;
- de vereenvoudigde procedures bij invoer
- de export flow
- de opportuniteiten voor Liège Airport inzake e-commerce;

- de administratieve vereenvoudiging;
- de uitvoering van de archivering;

Er wordt hierbij aan herinnerd dat ook de handel een verzoek om debat moet indienen.

Er moet ook rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van express en van Général Cargo.

4. **Noodzaak om de vertegenwoordiging van de operatoren van Liège Airport binnen het Nationaal en Regionaal Forum (L.A.) te organiseren**

De heer van Hessen meent dat er een werkgroep moet worden opgericht op regionaal vlak om de operatoren van Liège Airport op het Nationaal Forum te vertegenwoordigen.

Deze werkgroep zou moeten bestaan uit alle operatoren en niet uit aangewezen mandatarissen aangezien het de bedoeling is om de uitwisselingen tussen de operatoren en de douane te harmoniseren.

Er worden verschillende oplossingen voorgesteld:

- Een bredere vertegenwoordiging (bijv. Air Cargo Belgium) en het niet oprichten van Air Cargo Liège om:
 - geen bijkomende structuur te creëren terwijl ACB al goed werkt,
 - de luchtvaartsector te versterken wetende dat de scheepvaartsector al goed vertegenwoordigd is.
- Het organiseren van besprekingen tussen alle luchtvaartoperatoren in de komende weken om
 - op het Regionaal Forum een convenor van de privésector aan te duiden
 - te debatteren over de manier waarop de Luikse luchtvaartoperatoren in een federatie worden vertegenwoordigd

De douane bevestigt dat het moeilijk is om voorstellen te ondersteunen op het Nationaal Forum wanneer de handel zijn rol niet vervult.

- Het organiseren van een lokale bespreking over de specifieke behoeften inzake e-commerce, en het doorgeven van die informatie aan de nationale werkgroep aangezien e-commerce een grote troef is van Liège Airport.
- Het rangschikken van de belangrijkste problemen die in de volgende twee jaar nog op de rails kunnen worden gezet.
- Het oprichten van een export flow werkgroep voor de strategische uitdagingen te Luik – stand van zaken en verslag aan het Nationaal Forum.
- Permanente groep voor de modernisering van de procedures (bijv. archivering,...) op lokaal niveau.

Er wordt meegedeeld dat de administrateur-generaal van de Douane, de heer Kristian Vanderwaeren, het initiatief heeft genomen om de autoriteiten van Liège Airport in januari te ontmoeten en om een gemeenschappelijke strategie op korte/middellange/lange termijn te bepalen. De douane en Liège Airport hopen dat er op lokaal niveau een samenwerkingsprotocol komt. De toepassing van dit protocol zou eveneens kunnen worden opgenomen in de werkzaamheden van het Regionaal Forum.

De heer Franz Van Hessen stelt de volgende oplossing op korte termijn voor:

Liège Airport zal in de loop van de komende weken een vergadering organiseren tussen alle operatoren (zonder de douane) om een convenor van de privésector aan te duiden. Op het einde van

die vergadering zal er een nieuwe vergaderdatum voor het Regionaal Forum worden voorgesteld, alsook de punten waarover op het Regionaal Forum moet worden gedebatteerd.

Aangezien er geen tijd meer is, worden de overige agendapunten uitgesteld tot de volgende vergadering.

De vergadering wordt gesloten om 17u30.