

Trade Facilitation – Regionaal overleg Antwerpen– dd. 12.12.2017

VERSLAG

12/12/2017

VOORZITTER	Robert Robbrecht (AADA) en Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
AANWEZIG	<p>Robert Robbrecht (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur) Goedele Boonen (AAD&A – Geschillen) Danny Maes (AAD&A – Operations 2e lijn) Erik Van Poucke (AAD&A – Operations 1^e lijn Afdeling 1) Ilse Eelen (AADA – Organisatieondersteuning en -ontwikkeling) Stef Debeuf (AADA – Client Management en Marketing) Peter Van Bastelaer (AAD&A – Hulpkantoor) Mario Van den Broeck (AADA – Operations centrale component, TEOO) Jan De Vos (AADA – O&O) Luc Sambre (VEA- DVL) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Natalia Varakina (KVBG – Katoennatie) Kim Van de Perre (ASV – MSC Belgium) Gino Roelandt (ASV – Hapag – lloyd) An Moons (ABAS- DP World) Caroline Gubbi (VEA- CEB) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Christophe Janssens (ASV – Hamburg Süd) Richard Jansegers (ASV – OOCL) Silke van Wabeke (ASV – CMA CGM) Hilde Bruggeman (ASV – NAVES) Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen) Paul Peeters (VEA – Remant Douane) Karen Wittock (VEA – Ramant douane) Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen) Kristin van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) Abram Op de Beeck (Essenscia – BASF) Peter Tilleman (AWDC) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Tony Vanderheijden (ABAS – PSA) Roel Huys (KVBG – Tabaknatie) Jef Hermans (VEA – Portmade) Sophany Ramaen (AAD&A – Regie Nationale & Internationale Samenwerking) Dirk Van Oosterwijck (ASV – CMA CGM)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Olivier Schoenmaeckers (VEA – CEB) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total) Kim De Conick (AAD&A – Controleregie) Debby Bogemans (AAD&A – Operations 2^e lijn Team Vergunningen) Tanja Gielis (Agoria – Campine) Paul Hermans (Agoria - Atlas Copco) Dorothy Cardoen (AAD&A – Operations 1e lijn Afdeling 2) Simonne Van Aperen (AAD&A – TAO) Hans Berckmans (AAD&A – Prestatiemeting en Regionale Communicatie) Bert Verhoeven (AAD&A – Prestatiemeting en Regionale Communicatie)</p>

Agendapunt 1 : Verslag vorige vergadering (dd. 05/09/2017) en opvolgingstabel

Opmerkingen m.b.t. vorige vergadering/update opvolgingstabel

- Aangewezen plaatsen voor wederuitvoer

Vorige vergadering (dd. 05/09/2017) werd gezegd dat er een extra formule in de vergunning douane-entrepot/actieve veredeling zou opgenomen worden mbt de aangewezen plaatsen. De AADA meldt dat deze stelling dient bijgesteld te worden.

De formule zal niet automatisch in bestaande vergunningen worden opgenomen. De bestaande vergunninghouders zullen hierom specifiek moeten vragen.

Bij nieuwe vergunningen wordt de mogelijkheid voorzien via een keuzevak op het aanvraagformulier voor de vergunningen douane-entrepot en actieve veredeling.

Er worden in dit verband door de operatoren nog vragen gesteld over het gebruik van locatiecodes in het kader van verschillende vergunningen.

- **Achterblijvende containers – procedure**

ASV/VEA zouden hiertoe een aanzet geven. J Van Wesemael (Alfaport-Voka) licht toe dat in het betrokken geval ging om goederen die niet voldeden aan bepaalde economische wetgeving. Recent werd in het kader van overtreding tegen de wetgeving over CE markering door Alfaport-Voka contact genomen met de dienst niet-fiscale wetgeving van de AADA. Deze dienst stemt momenteel de procedures af tussen douane en FOD Economie die zullen toegepast worden in het geval dat de douane overtredingen vaststelt m.b.t. de toepassing van de economische wetgeving. Het havenbedrijf Antwerpen heeft hierover contact met mevr. Duytschaever. Het resultaat van het overleg tussen de AADA en de FOD Economie wordt afgewacht.

- **Listings niet-aanzuivering vrachtlijsten die niet aankomen wegens verkeerde mail adressen agentcodes**

Dit probleem is ondertussen van de baan en de berichten/listings worden door de betrokken agenten ontvangen. Wat betreft de periodiciteit is er momenteel nog niets veranderd.

- **Voorstel om het schema TA/TG buiten werking te stellen**

Dit wordt verder in de WG Bijzondere regelingen besproken en behandeld als quick win.

- **Communicatie goedgekeurde locaties.**

Er dient nog gewacht te worden op de publicatie van omzendbrief die wordt voorbereid.

- **Permanent overleg wegvervoer (problematiek wildparkeren)**

Het Havenbedrijf Antwerpen bekijkt momenteel de mogelijkheden en alternatieven.

- **Wijzigingen TO**

Wordt verder besproken in de WG Binnenbrengen Nationaal Forum

- **Procedures fruit en aanpassing nota PLDA (toepassing in de regio Antwerpen)**

Momenteel zijn in de nota PLDA alleen de procedures opgenomen die van toepassing zijn op veterinaire producten. Intern worden alle FAVV gerelateerde procedures herbekeken met het oog op aanpassing. Dit wordt begin 2018 verder opgenomen door de regionale diensten van de AADA te Antwerpen.

- **Rapportering lege containers en containers met residu**

Bart Cieters (Dienst Automatisering AADA) heeft ondertussen bevestigd dat het data element "lege containers" vandaag beschikbaar is in de goederencomptabiliteit. Ilse Eelen (AADA) wacht nog op bijkomende informatie (intern) en zal proberen om tegen de volgende vergadering van de WG Binnenbrengen (dd. 19/01/2018) een ontwerp van nota op te stellen. Er zal ook voldoende tijd moeten voorzien worden om de operatoren toe te laten hun systemen/procedures aan te passen.

Het is nog niet uitgemaakt in hoeverre de "Empty repositioning rederijcontainers" zullen moeten gerapporteerd worden (wordt momenteel nog intern bij de AADA besproken).

Vandaag is er op het terrein nog geen eenvormigheid wat betreft de rapportering van lege containers.

- **Vertaling clause communicatie bij niet conforme scanbeelden**

J. Van Wesemael heeft via een aantal contacten een vertaling bekomen in de volgende talen : Engels, Spaans, Bulgaars, Tsjechisch, Duits.

Volgende vertalingen ontbreken nog: Pools, Russisch, Turks, Frans.

Mevrouw Natalia Varakina, lid van de WG is beëdigd vertaler en zal de clause vertalen naar het Russisch.

- **Info douane NL verlopen T-documenten**

Dit punt is afgehandeld

- **Afschaffen scanverbintenissen**

Dit punt kadert ook in de besprekingen rond het Stroomplan (maatregelen in de strijd tegen drugs). Er dient eerst afgewacht te worden in welke richtingen deze besprekingen evolueren.

- **Stand van zaken CCRM**

Op 11/12 heeft er overleg plaatsgevonden over de projecten CCRM en CODECO.

CCRM wordt verder besproken in de WG Binnenbrengen.

CCRM berichten worden nu al verstuurd naar de terminals (via NxtPort) . NxtPort zal in samenspraak met de havengemeenschap testen organiseren.

CODECO (elektronisch aankomstbericht voor containers) wordt op 04/06/2018 verplicht.

Vanuit Trade Facilitation (Havenbedrijf en Alfaport) zullen de betrokken operatoren worden benaderd om de projecten CODECO en CCRM verder toe te lichten.

- **Communicatie locatiecodes**

Deze communicatie is gebeurd op 27/09.

- **Intrekken vergunningen lokaal vervoer**

Debby Bogemans (AADA) heeft volgend stappenplan voorgesteld om de bestaande vergunningen in te trekken tegen 01/07/2018.

1. Brief versturen aan de vergunninghouders lokaal vervoer dat het lokaal vervoer definitief ingetrokken wordt op 01/07/2017. Termijn : januari 2018
2. De vergunninghouders lokaal vervoer bekijken of het bedrag aan zekerheidstelling van de doorlopende zekerheid voor uniedouanevervoer verhoogd moet worden. Termijn: voor eind februari 2018
3. Indien ja:
 1. de wijziging moet aangevraagd worden door een aanvraag doorlopende zekerheidstelling inzake transit bij het team vergunningen bevoegd over de locatie waar de hoofdadministratie voor douanedoeleinden gevoerd wordt. Het elektronisch aanvraagformulier kan per e-mail opgevraagd worden op het volgende e-mailadres : da.klama.kb.antwerpen@minfin.fed.be
 2. Nadat de aanvraag tot vergunning aanvaard is zal het dossier overgemaakt worden aan het team operations - 2de lijn.
 3. Na de audit wordt er een brief tot borgstelling verstuurd.
 4. Als de borg gesteld is zal de vergunning doorlopende zekerheidstelling inzake transit afgegeven worden. De wettelijke termijn waarbinnen een vergunning doorlopende zekerheidstelling moet afgegeven worden is 120 dagen.
4. Van zodra de vergunninghouder lokaal vervoer bevestigt dat hij geen verhoogde borgstelling nodig heeft of van zodra de vergunning doorlopende zekerheidstelling afgegeven is, wordt de vergunning lokaal vervoer ingetrokken. Termijn: voor 01/07/2018.

Agendapunt 2 : Verlopen T-documenten

Back office geschillen meldt dat er nog veel boetes die worden opgelegd voor verlopen T-documenten niet betaald worden door de scheepsagenten. Hierdoor moet de AADA overgaan tot het opmaken van een Proces Verbaal. De huidige werkwijze blijft van kracht zolang CODECO-transit voor containers niet operationeel is.

Er wordt aan dienst geschillen gevraagd in welke mate deze boetes steeds aan de scheepsagenten dienen gericht te worden.

Mevr. Boonen (AADA) meldt dat een verlopen T-document nog steeds een geldig document is.

De reden waarom Nederland wél de aangever aanschrijft bij verlopen T-documenten heeft te maken met het feit dat de terminals zelf onmiddellijk de aankomstmelding doen en wanneer het een verlopen betreft, worden de goederen door de terminal niet aangenomen alvorens het dossier met de douane werd geregeld.

Er wordt gesteld dat in België vandaag de verkeerde persoon (de bestemming) wordt aangesproken bij een verlopen T-document en dat er een oplossing dient uitgewerkt worden voor alle categorieën van goederen. Deze procedures dienen te worden vastgelegd in een nota. Ilse Eelen zal hiertoe een aanzet geven.

Er wordt nagegaan om in het kader van CODECO een bijkomend bericht te voorzien waarbij de containerterminal de goederen pas in TO zou plaatsen van zodra er een positief APERAK- bericht aan de terminal wordt gestuurd. Deze methodiek zou ook moeten uitgewerkt worden in geval van niet gecontaineriseerde goederen.

Indien een T-document verlopen is, kan de terminal weigeren de goederen op terminal te nemen of onder TO te plaatsen tot zolang de belanghebbende partijen geen oplossing hebben voorzien. In principe dient bij een verlopen T-document rekening gehouden te worden met een boete van 125 EUR.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
-------------	-------------------	-----------

Agendapunt 3 : Stroomplan drugs

In oktober 2017 hebben een aantal vergaderingen plaatsgevonden in een aantal werkgroepen met vertegenwoordiging van terminals, havenbedrijf, parket, federale politie en de AADA.

Volgende vergaderingen van een aantal werkgroepen zijn voorzien op 20/12/2017 en op 16/01/2018.

De Administrateur-generaal heeft in november ook al overleg gehad met terminals en havenbedrijf om op termijn na te gaan in hoeverre kan geëvolueerd worden naar 100% scanning op terminal.

Agendapunt 4 : Gebruik smart seals

In het kader van de strijd tegen drugs en illegale handel worden in Q1 2018 een aantal smart seals in gebruik genomen die de AADA moet toelaten om bepaalde containers te volgen bij de overbrenging van de terminal naar de grensinspectieposten.

Dhr. Mario Van den Broeck (Operations Centrale Component - team technische en operationele expertise) licht aan de hand van een presentatie de implementatie toe. Deze ppt is gevoegd als **bijlage 1** bij onderhavig verslag.

Voor opmerkingen of bijkomende informatie over dit project kan contact opgenomen worden met de personen waarvan de coördinaten terug te vinden zijn op de laatste slide van de presentatie.

De terminals zijn in eerste instantie betrokken op het ogenblik dat een smart seal aan de container dient aangelegd te worden. Er dient hierbij uiteraard rekening gehouden te worden met de veiligheidsaspecten die op de terminals dienen nageleefd te worden. De zegels zullen aangebracht worden door het bewakingsteam van de douane. Er zal ook rekening moeten gehouden worden met bijkomende kosten in hoofde van de operatoren om deze containers naar een vrijzetzone te brengen alwaar de elektronische verzegeling kan aangelegd worden.

De AADA benadrukt dat de smart seals zullen aangebracht worden nadat de nodige kennisgevingen aan diverse partijen (aangever, terminal, transporteur) gedaan werden.

Agendapunt 5 : aanzuiveren vrachtlijsten (ATO) met T2L

Voorlopig moeten de T2L documenten nog altijd op papier voorgelegd worden omdat deze uitgezonderd zijn van de zelfarchivering. Dit probleem zal opgelost worden van zodra het project PoUS (proof of union status) wordt uitgerold. Momenteel wordt nagegaan wanneer PoUS in voege zou treden.

Agendapunt 6 : Teruggavedossiers

In oktober 2017 heeft de regionale directie Antwerpen een communicatie verspreid aan de abonnees (economische operatoren) waarin wordt meegedeeld dat teruggavedossiers die gebaseerd zijn op meerdere aangiftes in bepaalde gevallen (meerdere MRN's met eenzelfde fout) mogen gebundeld worden.

Alfaport -Voka vraagt ook naar de stand van zaken wat betreft de inhaalbeweging die momenteel plaatsvindt voor de oudere dossiers.

Dhr. R. Robbrecht (Regionaal Centrum Directeur) en dhr. Van Bastelaer (Hulpkantoor Antwerpen) melden dat de grootste achterstand is weggewerkt en dat extra personeel werd ingeschakeld. Van de dossiers die voor 01/01/2016 werden ingediend zijn deze op 56 dossiers na allemaal weggewerkt. Voor dossiers die voor 01/01/2017 werden ingediend zou in 2018 per maand 7% van de achterstand moeten weggewerkt worden.

Verder werden door de AADA intern volgende KPI's vooropgesteld, die nauw zullen opgevolgd worden :

- Voor dossiers die voor 01/01/2017 werden ingediend zou in de loop van 2018 per maand een inhaalbeweging moeten gebeuren van 7%.
- Voor dossiers die in 2018 worden ingediend zou men na aanvaarding van het dossier in 60% van de gevallen moeten kunnen overgaan tot een terugbetaling binnen de 30 dagen nadat het dossier volledig en aanvaard is.

De inspanningen die door de AADA werden geleverd en de positieve evolutie worden door de vertegenwoordigers van de private sector toegejuicht.

Verder deelt dhr. Van Bastelaer informatief mee dat het kantoor Antwerpen in 2017 (stand tot op 12/12/2017) 3.161 teruggavedossiers heeft ontvangen. Dit geeft een zicht op de workload van het Hulpkantoor Antwerpen. Dit betreft enkel de dossiers voor de wettelijke procedure. In deze cijfers werden de administratieve dossiers van kwijtschelding die door TAO worden afgehandeld niet meegerekend.

Agendapunt 7 : CODECO – stand van zaken

Op 21/11 en de dagen daarna werd de communicatie waarmee de elektronische aankomstmelding voor containers (CODECO) vanaf 04/06/2018 wordt verplicht via verschillende kanalen verspreid (website AADA, website Nationaal Forum en mailcommunicatie door regio Antwerpen).

Bepaalde terminals testen momenteel reeds de CODECO-berichten.

Andere terminals werken met excellijsten. Bepaalde terminals werken nog manueel. De afdeling Trade Facilitation (Havenbedrijf en Alfaport) zullen de betrokken terminals benaderen om dit project verder toe te lichten.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Toelichten project CODECO aan economische operatoren	Trade Facilitation (Havenbedrijf Antwerpen en Alfaport-Voka)	Q1 2018

Agendapunt 8 : 614 en borg bij directe en indirecte vertegenwoordiging

Wie kan/mag een 614 ondertekenen en zekerheid stellen in het kader van directe en indirecte vertegenwoordiging bij vaststellingen?

Mevr. Goedele Boonen (dienst Geschillen Antwerpen) schetst de algemene bepalingen m.b.t. douanevertegenwoordiging.

614 (minnelijke schikking bv. bij vaststelling bij gebruik verkeerde goederencode). Volgens de AADA zou de schikking bij directe vertegenwoordiging alleen maar kunnen ondertekend worden door de douaneschuldenaar (zijnde de vertegenwoordigde).

Volgens de AADA zijn de volgende artikels uit de wetgeving in dit verband van belang :

Art 5.15 UCC definieert het begrip aangever.

Art 5. 15) UCC

"aangever": de persoon die in eigen naam een douaneaangifte, een aangifte tot tijdelijke opslag, een summier aangifte bij binnenbrengen, een summier aangifte bij uitgaan, een aangifte tot wederuitvoer of een kennisgeving van wederuitvoer indient, dan wel de persoon namens wie deze aangifte of deze kennisgeving wordt ingediend;

Art 77 UCC bepaalt de regels m.b.t. het ontstaan van een douaneschuld bij invoer.

Artikel 77

In het vrije verkeer brengen en tijdelijke invoer

1. Een douaneschuld bij invoer ontstaat indien aan invoerrechten onderworpen niet-Uniegoederen onder een van de volgende douaneregelingen worden geplaatst:

a) in het vrije verkeer brengen, ook onder de voorschriften inzake bijzondere bestemming;

b) tijdelijke invoer met gedeeltelijke vrijstelling van invoerrechten.

2. Een douaneschuld ontstaat op het tijdstip waarop de douaneaangifte wordt aanvaard

3. Schuldenaar is de aangever. In geval van indirecte vertegenwoordiging is de persoon voor wiens rekening de douaneaangifte wordt gedaan, eveneens schuldenaar.

Indien een douaneaangifte voor een van de in lid 1 bedoelde regelingen is opgesteld op basis van gegevens die ertoe leiden dat de invoerrechten geheel of gedeeltelijk niet worden geïnd, is de persoon die de voor het opstellen van de aangifte benodigde gegevens heeft verstrekt en wist, of redelijkerwijze had moeten weten, dat die gegevens onjuist waren, eveneens schuldenaar

Art. 109.2 UCC stelt dat de betaling van een douaneschuld kan worden verricht door een ander persoon dan de douaneschuldenaar.

Artikel 109

Betaling

1. De betaling geschiedt in contanten of met elk ander middel dat een soortgelijk bevrijdend karakter heeft, compensatie daaronder begrepen, in overeenstemming met de nationale wetgeving.

2. De betaling kan door een andere persoon dan de schuldenaar worden verricht.

3. In ieder geval kan de schuldenaar een deel van, of het gehele bedrag aan invoer- of uitvoerrechten betalen voordat de hem toegestane betalingstermijn is verstreken.

Gelet op een aantal vragen m. b.t. het gebruik van de borgakke plus (in het kader van directe vertegenwoordiging) wordt de toepassing door mevr. Boonen verder verduidelijkt. Het gebruik van de borgakke plus is gebaseerd op de toepassing van art. 109.2 UCC. De borgakke plus dient eigenlijk als een betalingsfaciliteit te worden beschouwd. Meer

informatie over douanevertegenwoordiging en het gebruik van de borgakte plus is terug te vinden op de website van de AADA :

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douanevertegenwoordiger

Ook bij het stellen van een zekerheid (bv. in het kader van een onderwerping) is de AADA van mening dat bij directe vertegenwoordiging deze dient gesteld te worden door de vertegenwoordigde.

De AADA baseert zich hiervoor op de toepassing van art 244 UCC IA

Artikel 244 UCC IA

Zekerheidstelling

(Artikel 191 van het wetboek)

Wanneer de douaneautoriteiten van oordeel zijn dat de verificatie van de douaneaangifte kan leiden tot een hoger bedrag aan invoer- of uitvoerrechten of andere verschuldigde heffingen dan het bedrag dat voortvloeit uit de gegevens van de douaneaangifte, kunnen de goederen pas worden vrijgegeven bij een zekerheidstelling die het verschil dekt tussen het bedrag van de douaneaangifte en het bedrag dat uiteindelijk verschuldigd kan zijn.

De aangever heeft echter de mogelijkheid om in plaats van het stellen van deze zekerheid te verzoeken om de onmiddellijke mededeling van de douaneschuld die uiteindelijk op de betrokken goederen van toepassing kan zijn.

Opmerking na de vergadering ontvangen vanwege de Vereniging Expeditie Antwerpen (VEA)

De beroepsvereniging van de Antwerpse expeditie (VEA) is van mening dat op basis van de EU wetgeving een directe vertegenwoordiger in opdracht van zijn klant over de mogelijkheid beschikt om een voorstel tot minnelijke schikking (614) te ondertekenen en eventueel bijkomende rechten die dienen betaald te worden te voldoen via de kredietrekening van de douane-expediteur (directe vertegenwoordiger).

Artikel 5. 6) UCC bepaalt de definitie van een douanevertegenwoordiger

"douanevertegenwoordiger": iedere persoon die door een andere persoon is aangewezen voor het vervullen van de in de douanewetgeving voorgeschreven handelingen en formaliteiten bij de douaneautoriteiten;

Verder stelt artikel 109.2 UCC dat een douaneschuld door een andere persoon dan de schuldenaar kan betaald worden.

Ook de omzendbrief met als titel "douaneaangiften met toepassing van directe vertegenwoordiging" (referte D.D.312.592 dd. 01/07/2012) voorziet deze mogelijkheden in de cijfers 22, 27 en 28 waarvan hierna de tekst is opgenomen

Uittreksel uit omzendbrief inzake directe vertegenwoordiging

22. De douane zal omtrent de aansprakelijkheid van de directe vertegenwoordiger een onderzoek voeren om te bepalen of de directe vertegenwoordiger dan wel de volmachtgever de onregelmatigheid heeft begaan. Niets belet echter dat alle correspondentie in het kader van dat onderzoek verloopt via de directe vertegenwoordiger die zich vervolgens met zijn opdrachtgever moet verstaan voor de verdere afhandeling, Dit geldt zeker in de fase dat nog tot minnelijke schikking kan worden overgegaan (aanvraag tot vrijstelling van bekeuren 614 of een andere vorm van transactie).

Laatste paragraaf cijfer 27

Correspondentie in het kader van dat onderzoek mag verlopen via de directe vertegenwoordiger die zich vervolgens met zijn opdrachtgever moet verstaan voor de verdere afhandeling, zeker in de transactionele fase (aanvraag tot vrijstelling van bekeuren 614 of een andere vorm van transactie).

28. De directe vertegenwoordigde is verplicht als de verantwoordelijke op financieel vlak om in verband met de aangifte alle noodzakelijke medewerking te verlenen, met dien verstande dat de douane, tijdens de periode dat de directe vertegenwoordiger eveneens door de douane kan worden aangesproken, zich daartoe in de eerste plaats tot de directe vertegenwoordiger zal wenden.

Gelet op hetgeen voorafgaat is VEA van mening dat zowel een vrijstelling tot bekeuren (614) als de betaling van een bijkomende douaneschuld na vaststellingen kan gebeuren door de directe vertegenwoordiger.

TOELICHTING VAN DE AAD&A ALS ANTWOORD OP DE OPMERKING ONTVANGEN VAN VEA

Directe of indirecte vertegenwoordiging gaat in de eerste plaats over contracten tussen de douanevertegenwoordigers en hun klanten. Bij vertegenwoordiging komen de rechtsgevolgen van de handeling tot stand in hoofde van een ander persoon (de vertegenwoordigde) en niet in hoofde van de persoon die de rechtshandeling heeft verricht. (de vertegenwoordiger)

Ingevolge de Europese wetgeving moet de vertegenwoordiger in de douaneaangifte aan de douaneautoriteiten laten weten welke vertegenwoordigingsvorm zij hebben afgesproken met hun klanten.

Indien de klanten direct vertegenwoordigd wensen te worden, zal de douanevertegenwoordiger optreden in naam en voor rekening van de vertegenwoordigde. De douanevertegenwoordiger draagt bijgevolg geen enkele aansprakelijkheid of m.a.w. de vertegenwoordigde staat dan niet alleen in voor de rechtsgevolgen van de door de vertegenwoordiger t.a.v. de AAD&A gestelde handelingen en formaliteiten maar ook voor de fouten die de vertegenwoordiger binnen de perken van zijn vertegenwoordigingsbevoegdheid heeft begaan. De rol van de douanevertegenwoordiger is dan m.a.w. herleid tot loopjongen tussen de vertegenwoordigde en de AAD&A. Dit blijkt ook heel duidelijk uit de aangehaalde omzendbrief: de correspondentie kan over de douanevertegenwoordiger lopen.

Het afsluiten van een minnelijke schikking is echter geen in de douanewetgeving voorgeschreven handeling of formaliteit. Het is een contract dat de AAD&A afsluit met de aansprakelijke persoon, die in het kader van directe vertegenwoordiging niet de douanevertegenwoordiger is, om een vastgestelde overtreding definitief af te handelen. Art. 2044 e.v. BW zijn toepassing.

*Ingevolge art. 2044 BW is een dading een contract, waarbij partijen een gerezen geschil beëindigen. Om een dading aan te gaan moet men bekwaam zijn om te beschikken over de voorwerpen die in de dading begrepen zijn (art. 2045 BW). **Dit betekent dat je geen dading kan afsluiten over iets, waarvoor je niet aansprakelijk bent. Enkel de aansprakelijke persoon (in het kader van directe vertegenwoordiging: de vertegenwoordigde) kan met de administratie een dading afsluiten.***

Concreet betekent dit dat wanneer de douanevertegenwoordiger optreedt als directe vertegenwoordiger, de 614 enkel op naam van de vertegenwoordigde kan opgesteld worden. Enkel de vertegenwoordigde kan de 614 tekenen voor akkoord aangezien enkel de vertegenwoordigde verantwoordelijk en aansprakelijk is voor de vastgestelde feiten.

*De douanevertegenwoordiger zou kunnen tekenen in plaats van de vertegenwoordigde **op voorwaarde dat hij hiervoor een bijzondere volmacht heeft gekregen** van de vertegenwoordigde. Zelfs advocaten, die een algemene vertegenwoordigingsbevoegdheid hebben voor hun cliënten, hebben volgens vaststaande rechtspraak een bijzondere volmacht nodig van hun cliënt om een dading af te sluiten. Dit is logisch aangezien de aansprakelijkheid van vertegenwoordigde definitief en onherroepelijk wordt vastgelegd. Dadingen hebben tussen partijen immers kracht van gewijsde in hoogste aanleg (zie art. 2052 BW).*

Dit blijkt ook heel duidelijk uit de aangehaalde omzendbrief: de douanevertegenwoordiger moet zich met zijn opdrachtgever verstaan voor de verdere afhandeling.

De verdere afhandeling omvat eveneens de financiële afhandeling; als de vertegenwoordigde uitdrukkelijk akkoord is met de voorgestelde dading, kan de douanevertegenwoordiger de schuld van de vertegenwoordigde betalen conform art. 109.2 DWU en kan hij betalingsfaciliteiten inroepen indien hij beschikt over een borgakte plus (wat ook uitdrukkelijk werd erkend door AAD&A tijdens de vergadering).

Kortom de douanevertegenwoordigers moeten alle gevolgen aanvaarden van de vertegenwoordigingsvorm, die zij afgesproken hebben met hun klanten.

Agendapunt 9 : Zegelcontroles en bezorgen van B/L's in geval van scanning

Ilse Eelen meldt dat in geval van scanning nu ook structureel een kopie van de B/L door de douane wordt opgevraagd om een efficiëntere zegelcontrole te kunnen doen. In het verleden werden deze niet systematisch opgevraagd. De kennisgevingen die naar de aangevers worden verstuurd werden in die zin aangepast.

Er wordt gevraagd in hoeverre het zegelnummer al dan niet met het manifest kan meegestuurd worden. Gino Roelandt (ASV- Hapag Lloyd) merkt op dat dit in het kader van de "green lanes" is voorzien.

Reactie van Ilse Eelen (AADA) na interne consultatie

Ilse Eelen heeft in PLDA gecheckt in hoeverre er een veld is voorzien om een zegelnummer te vermelden. Dit veld is beschikbaar maar momenteel niet zichtbaar voor de gebruikers op het terrein (m.a.w. niet bruikbaar voor de AADA in zijn huidige vorm) .

Dit wil zeggen dat er aanpassingen nodig zouden zijn om dit toe te laten en dat is momenteel niet aan de orde. Er worden geen wijzigingen gedaan aan de goederencomptabiliteit in afwachting van de grote redesign in het kader van AN/PN/TS.

Agendapunt 10 : Regularisaties aangiften in PLDA bij vaststellingen door douane

Art 173 UCC stelt dat regularisatie van een aangifte niet meer kan plaatsvinden nadat de douane heeft vastgesteld dat bepaalde gegevens van de aangifte niet correct werden bevonden.

Artikel 173

Wijziging van een douaneaangifte

- 1. De aangever wordt, op zijn verzoek, toegestaan een of meer gegevens in de douaneaangifte te wijzigen nadat deze door de douane is aanvaard. De wijziging mag niet tot gevolg hebben dat de douaneaangifte betrekking heeft op andere goederen dan die waarop zij oorspronkelijk betrekking had.*
- 2. Dergelijke wijzigingen worden niet toegestaan als het verzoek daartoe wordt gedaan na een van de volgende gebeurtenissen:*
 - a) de douaneautoriteiten hebben de aangever in kennis gesteld van hun voornemen de goederen aan een onderzoek te onderwerpen;*
 - b) de douaneautoriteiten hebben geconstateerd dat de gegevens van de douaneaangifte onjuist zijn;*
 - c) de douaneautoriteiten hebben de goederen vrijgegeven.*
- 3. Op verzoek van de aangever kan, binnen drie jaar na de datum van aanvaarding van de douaneaangifte, worden toegestaan dat de douaneaangifte wordt gewijzigd na vrijgave van de goederen, zodat de aangever zijn verplichtingen inzake het plaatsen van goederen onder de desbetreffende douaneregeling kan nakomen.*

Bij vaststellingen zullen geen regularisatieaangiften meer aanvaard worden. Deze procedure werd op basis van een interne nota vanwege de COO (dhr. Van Cauwenberghe) aan de betrokken diensten meegedeeld. Ilse Eelen heeft bijkomende informatie opgevraagd hoe om te gaan met vaststellingen die worden gedaan op bv. uitvoeraangiften.

In het kader van vaststellingen zal in het geval van een terugbetaling een terugbetalingsdossier in PLDA worden gecreëerd. In geval van een vaststelling waarbij een bijkomende douaneschuld ontstaat wordt er geen suppletieaangifte meer ingediend maar wordt de bijkomende schuld in de schuldendatabank geregistreerd.

Dit betekent dat in geval van fiscale controles de betrokken aangifte dient voorgelegd te worden aangevuld met de minnelijke schikking waarin de onregelmatigheden door de douane worden omschreven.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Meedelen hoe om te gaan met vaststellingen die worden gedaan op uitvoeraangiften	Ilse Eelen	06/03/2018

Agendapunt 11 : Nieuwe procedure invoer bulkproducten – stand van zaken

De havengemeenschap vraagt naar de stand van zaken m.b.t. de uitwerking van vereenvoudigde procedures bij invoer van bulkproducten via de zeehavens. Reeds in februari 2017 werden hierover tijdens een apart overleg een aantal voorstellen geformuleerd. Dit punt werd ook opgenomen als agendapunt in de WG Binnenbrengen.

Ilse Eelen deelt de stand van zaken mee op basis van input die zij heeft ontvangen van Debby Bogemans.

Aangiften IM B/C en IM X/Y zouden kunnen ingediend worden in PLDA. De AADA zal nog een aantal testen organiseren om dit te bevestigen. Om gebruik te kunnen maken van een aangifte type C zal een vergunning nodig zijn (de aanvraagformulieren worden momenteel gefinaliseerd en zullen later ter beschikking worden gesteld aan de operatoren).

Er werd eveneens advies gevraagd aan de dienst Wetgeving. Debby Bogemans bereidt momenteel het ontwerp van procedure voor. Deze zal eerst intern worden gesproken met de diensten Wetgeving en Werkmethodes (datum overleg nog te bepalen). Het ontwerp zou dan eventueel verder besproken kunnen worden tijdens de WG Binnenbrengen (dd. 19/01/2018). Het is de bedoeling om in een procedure te voorzien die in alle zeehavens dient toegepast te worden.

Bulkoperatoren hebben problemen met de uitgangsbepaling van de goederen indien de manifesten door de scheepsagenten te laat worden ingestuurd. Er wordt dan ook gevraagd om de timing na te leven omdat anders de bulkoperatoren worden geconfronteerd met dossiers.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Testen mogelijkheid aangiften IMB/C en IM X/Y in PLDA	AADA /private sector	Q1 2018
Uitwerken nota procedure bulkgoederen	AADA	Q1 2018

Agendapunt 12 : Varia

Gasmeetprocedures

Momenteel worden er verschillende criteria gehanteerd door douane en FAVV om uit te maken in hoeverre bij een fysieke controle van verse of diepgevroren producten er al dan niet een gasmeting dient te gebeuren.

Dit punt werd ook al apart besproken met FAVV.

Ilse Eelen wijst er op dat bij fysieke controles in een douanemagazijn de voorschriften van toepassing zijn die door de douane werden uitgevaardigd (100% gasmeting). FAVV past blijkbaar voor reefer andere procedures toe.

Verdere vragen in dit verband dienen te worden gericht aan de verantwoordelijken voor gasmeting bij de centrale diensten te Brussel.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bespreken overeenstemming gasmeetprocedures FAVV en AADA met de werkgroep Gas in containers.	Jan Van Wesemael	Q1 2018

Status globalisatieaangiften

Mevr. Varakina (KVBG – Katoennatie) heeft geruchten opgevangen dat het vanaf 01/05/2018 niet meer mogelijk zou zijn om globalisatieaangiften op te stellen in het kader van de regeling 4271.

Op 19/12/2017 komt de WG Globalisaties samen. Het punt zal daar verder besproken worden.

Indien geen globalisatie meer mogelijk is voor de regeling 4271 dienen al de wegnames uit douane-entrepot transactioneel aangegeven te worden hetgeen enorme gevolgen heeft voor de betrokken operatoren.

De problematiek automatisering globalisatieaangiften is al een discussiepunt sedert de opstart van PLDA.

Er wordt opgemerkt dat onder EiDR (nieuwe vergunning met erkende locatie) de toepassing regeling 42 niet meer mogelijk zal zijn. In de normale procedure is regeling 42 wel nog mogelijk.

Dit punt dient ook opgenomen te worden met de btw-administratie met de vraag onder welke voorwaarden de regeling 42 in het kader van een vergunning EiDR kan worden toegepast.

NIEUWE ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Gevolgen omzendbrief EiDR op gebruik regeling 42 en globalisatieaangiften	Convenors WG Binnenbrengen	Q1 2018

De volgende vergadering zal plaatsvinden op dinsdag 06/03/2018 om 13.30 u (lokaal 4.08 Noordster gebouw).