



WG Controleprocessen

VERSLAG

14/03/2018

CONVENOR	Jeroen Sarrazyn (AAD&A), Dirk Aerts Agoria (Customs4trade)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	Bart Keersmaekers NAVES (CMACGM) Dirk Aerts AGORIA (C4T) Didier Dubois AADA&A Eric Duchene Nxtport Jan Van Wesemael Voka (Alfartport) Jean Baeten VBO Johan Geerts CRSNP (Intris NV) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Kristof Vranckaert Algemeen beleid – Strategische cel Nicolas Wengler-Mathieu Régio Luik Jonathan Bovijn AADA&A Nathalie Delestienne, AGDA Pascal De Weser Risicomangement Richard Jansegers ASV/NAVES (OOCL) Rudi LODEWIJS Regio Hasselt Sophany Ramaen Secretariaat Nationaal Forum Sophie Leplae Voka-Vlaanderen (TVH) Tim Verdijck ICC (PwC) Wesley De Visscher VBO William Sluys Regio Brussel Werner Rens AAD&A Mieke Verpoorten AAD&A Vera Jansegers AADA&A
VERONTSCHULDIGD	Abram Op de Beeck Essencia (BASF) Alain De Heldt ACB (Geodis) Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Claude Seynhaeve AGORIA & Voka – West- Vlaanderen (Bekaert) Federik Cappelle ICC (KPMG) Gert Verboven Regio Hasselt Guio Veraart CEB (Portmade) Hilde Bruggeman ASV/NAVES Ilse Eelen Regio Antwerpen Jessy van Aert Essencia (Evonik) Johan Peeters CEB (Herfurth) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Paul Hermans Agoria (Atlas Copco Airpower) Stefan Vanrobaeys Fedustria (Baltagroup) Sylvie Groeninck Fedustria Yves Melin ICC (Steptoe & Johnson)

Agendapunt 1: werkfiche staalname

[21 maart 2018: Update verkregen van Methodes en processen] De werkfiche en bijhorende attesten zijn nog in ontwikkeling doordat de instructie verificatie in bijwerking is en nadien volgt de werkmethode monstername. Daarnaast hebben andere diensten ook vragen tot bijwerking van het huidige bestaande attest inzake representativiteit voor energieproducten.

Op basis van alle vragen/bemerkingen zal Methodes en processen een algemeen document voor AAD&A opstellen. Dit document moet dan goedkeuring krijgen van de dienst Tarief.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Verspreiding werkfiche staalnames	Methodes en processen	Onbekend

Agendapunt 2: digitale oplossingen voor kennisgeving selectie controle

De industrie vermoedt dat gebrekkige of onduidelijke communicatie de onderliggende oorzaak is bij de overgrote meerderheid van de driehonderd containers die jaarlijks in Antwerpen worden onttrokken aan verificatie.

Een "visibiliteitsapplicatie", VISIGIP, wordt ter beschikking gesteld van douane en operatoren om de controleopdracht duidelijk te maken. De app krijgt de data aangeleverd via Nxtport. Onder andere CCRM en NGPS data is opgenomen. Data filteren op EORI-nummer is voorlopig niet mogelijk.

De app is kosteloos voor de gebruikers van de overheden (AAD&A, FAVV, ...). Voor de economische operatoren zal er een bijdrage worden aangerekend. Het gebruik is geen verplichting, maar lijkt een zeer nuttige tool om het probleem van niet-aangeboden containers te vermijden. Het systeem zit nu in een testfase en zou in de zomer van dit jaar een field test ondergaan.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opvolgen en evalueren uitrol VISIGIP	Convenors	Doorlopend

Agendapunt 3: Questionnaire efficiëntie van controles

Efficiëntie van controles maakte deel uit van de klantentevredenheidsbevraging van de WG Communicatie. De lijst werd verspreid naar 405 AEO-bedrijven, waarbij er een responsgraad van 33% was. De bevraging werd onlangs afgesloten.

De eerste resultaten zullen in de loop van april verschijnen. Eind mei bespreekt de werkgroep Communicatie de resultaten. Het hoofdstuk over efficiëntie van controles komt aan bod in de volgende werkgroep Controleprocessen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Resultaten bespreken van deel "Efficiëntie van controles" van de klantenbevraging	Convenors	Eind mei

Agendapunt 4: System Based Approach (SBA)

Eerste proefprojecten lopen. De nieuwste versie van de visienota is voorgesteld, nadat ze eerder gepubliceerd werd op de website van het Nationaal Forum. De belangrijkste elementen blijven dezelfde:

- Compliance door de operatoren
- Inzet van risicobeheer
- Interne controleprogramma's die op punt staan

Noodzakelijk voor SBA is de AEO/C-status van de operatoren en een geïntegreerde douaneboekhouding. Een SB-controleprogramma zal op maat van de onderneming zijn. Manuele input van gegevens op SAD moet zoveel mogelijk vermeden worden.

Voor het controleprogramma bestaat een correlatietabel (zie bijlage) zodat de controlerende ambtenaren weten waar de relevante gegevens te vinden zijn in de douaneboekhouding. De specifieke controles op niet-fiscale maatregelen, waarbij andere instanties betrokken zijn, worden geval per geval bekeken. Bepaalde producten zouden bijvoorbeeld nog aangiftegebonden kunnen gecontroleerd worden.

Ook wettelijke ad randomcontroles worden nog steeds voorzien, maar waarbij de flow zo weinig mogelijk onderbroken wordt (vb met plaatsbezoeken).

Voor uitvoer is in eerste instantie geen SBA voorzien, omdat de scope bij het oprichten nog niet gekend was. Daarom is er destijds een ontduubeling gekomen.

De klantencoördinator, waar operatoren hoe dan ook mee samenwerken voor het AEO/C-statuut, treedt op als contactpunt.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opvolgen bevindingen pilootprojecten	Convenors	18/06/2018
Vragen aan communicatiedienst om de visienota op de website AAD&A te publiceren	Sophany Ramaen	31/03/2018

Agendapunt 5: Varia

Op verzoek van een AEO-operator kan de controle op een andere plaats worden verricht dan de plaats waar de goederen bij de douane moeten worden aangebracht en kan de AEO-operator in kennis worden gesteld wanneer de zending is geselecteerd (art 24 UCC).

De AAD&A past dit momenteel niet toe. Een mogelijkheid is het wijzigen van de locatiecode. Hiervoor moeten IT en procedurele aspecten besproken worden. De verlegging van verificatie is voor een S&S-selectie niet mogelijk.

Het voorstel is om de modaliteiten te behandelen in de themagroep Controleprocessen. De convenors zullen dit voorstellen op de Stuurgroep van 27 april.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Agenderen controleplaats AEO cfr art 24	Convenors	27 april 2018

De volgende vergadering zal op 18 juni 2018, om 10u plaatsvinden.