



WG Bijzondere regelingen

VERSLAG

27/04/2018

CONVENOR	Joëlle Delvaux (AAD&A) & Jessy Van Aert (Essenscia, Evonik)
NOTULIST	Joëlle Delvaux (AAD&A) & Sophany Ramaen
AANWEZIG	<p>Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Albert Palsterman, CRSNP (Stream Software) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Catherine Pichon, Processen & Methodes Florence Coulon, Wetgeving Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak) Hans Van Der Biest, Regio Brussel Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Joëlle Delvaux, Dienst Wetgeving Johnny Verstraete, Douanewetgeving Gregory Vekemans, CRNSP (Stream Software) Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen) Johan Geerts, CRNSP (Intris NV) Nathalie Sterkmans, Regio Hasselt Paul Peeters, VEA-CEB (Remant) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Stéphane Olivier, Douanewetgeving Tim Verdijck, ICC (PwC) Tom De Ridder, AGORIA (Audi) Nick Vandenabeele, Vinium & Spiritus (Deloitte) Michel Lequeu, AGD&A support économique</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Bart Witdouck, Essenscia (EVONIK) Charlotte De Decker, Agoria (Volvo Car) Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Emilie Durant, Regio Brussel – vergunningen Eric Duchesne, Alfaport Voka (Nxtport) Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gerrit De Sterck, BCA (DHL) Jessy Van Aert, Essenscia (EVONIK) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Johan Van Staey, CRSNP (Stream Software) Karen Wittcock, VEA-CEB (Remant) Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Laurent Moyersoën, Alfaport Voka (Nxtport) Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania) Rik Uyttersprot, Fevia (Unilever Belgium) Sandrine Van Herzeele, Regio Bergen Sara Ramos, Wergeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann)</p>

Agendapunt 1: Voorstelling departement Processen en Methodes

Zie presentatie in bijlage, gegeven door Catherine Pichon. Abram Op de Beeck vraagt of de privésector inzicht krijgt in de werkmethodes. Het nieuw departement deelt niet rechtstreeks de werkmethodes mee aan de privésector, maar als er impact is voor de privésector zullen ze met de communicatiedienst een externe communicatie voorzien. Rudi Lodewijks voegt toe dat met het systeem KIS-SIC de procedure voor vergunningen ook voor de privésector transparanter zal worden.

Agendapunt 2: Opvolgen van de actiepunten van de vorige vergadering

Vergadering met dienst werkmethodes over rapportering afrekening AV en entrepot

Vergadering met Nathalie Delestienne was op 18/4. Dit was een eerste meeting waarop de handel een aantal vragen heeft gesteld ivm overbodige lijsten, vereenvoudiging van afrekening Actieve Veredeling, vereenvoudiging van entrepot. Nathalie Delestienne bespreekt met de verschillende betrokken diensten wat mogelijk is.

Opvolgen verplichte HS-code op transitaangifte

Florence Coulon geeft toelichting. De mogelijke verplichte HS-code bevat 6 cijfers. De verplichting is een Europees initiatief, van start gegaan in maart 2017. Meerdere lidstaten en ook België is voorstander van deze verplichting, mits er rekening gehouden wordt met uitzonderingen. Voor sommige goederen is de HS-code niet gemakkelijk beschikbaar. Bovendien is de HS-code soms niet noodzakelijk voor risicoanalyse.

De Europese Commissie nam nog geen beslissing over de verplichting, de uitzonderingen of de datum van invoetreding. De volgende meeting op Europees niveau gaat door op 27 juni 2018. De EC deelde nog geen nieuwe werkdocumenten mee.

Volgende uitzonderingen zijn in bespreking:

- Carnet-Tir
- Zendingen met lage waardes
- ETD
- Postcolli UPU

De EC wenst dat de lidstaten van de EU en de partijen van de Conventie CTC een akkoord bereiken over de uitzonderingen, alvorens dit onderwerp op de agenda van de Trade Contact Group te plaatsen, waar de economische operatoren de kans zullen krijgen dit te bespreken.

Volgens Tom De Ridder heeft dit een grote impact op IT-systemen en logistiek. Hij vraagt zich af of de lidstaten zich hiervan wel bewust zijn. Volgens Florence Coulon zijn er reeds lidstaten die de HS-code op de transit vereisen en blijkt dit geen probleem. Volgens Jan Van Wesemael zullen dat lidstaten zijn met beperkt aantal transits, in tegenstelling tot de haven van Antwerpen. Hij is van mening dat dit een grote last is voor de aangevers.

Florence is zich bewust van de specifieke situatie van België met enorm veel transits. Daarom dat ze de nodige uitzonderingen vraagt.

Joëlle Delvaux voegt toe dat de EC met het nieuwe Douanewetboek (UCC) een evenwicht wenst tussen faciliteren en controleren. Ze raadt de privésector aan om hun bezwaren mee te delen aan de Trade Contact Group.

Abram op de Beeck deelt mee dat zendingen naar haven van Antwerpen vaak CIF-zendingen zijn. Degene die in Antwerpen de transit moet opstellen, is vaak niet in de mogelijkheid om de gegevens op hun correctheid te controleren. Zelfs als de HS-code vermeld wordt door de exporter (volgens art. 127 lid 6), dan vindt Abram dat de importeur niet verantwoordelijk gesteld kan worden voor de correctheid van de gegevens.

Tom De Ridder vraagt of de AEO's niet vrijgesteld kan worden van deze verplichting.

Nota over indirecte vertegenwoordiging bij de bijzondere regelingen

De AAD&A moet hierover nog intern overleg plegen met de diensten bevoegd voor zekerheidsstelling en douanevertegenwoordiging. Daarna zal ze een nota publiceren over de positie van de Europese Commissie.

Nota over gezamenlijke opslag bij DE type II en over vergunningen particulier entrepot op dezelfde locatie

De nota inzake gezamenlijke opslag in douane-entrepot type II van 13 februari 2018, nr. OEO/D.D. 013.833/540.101 en de nota inzake meerdere vergunningen particulier entrepot op eenzelfde locatie, nr. OEO/D.D. 013.834/540.101 werden op 15 februari 2018 via mail gezonden naar de diensten Klama Secretariaat Centrale component, Buek DA en OEO Juridische dienst Centrale component. Beide nota's werden gepubliceerd op website Naforna en website AAD&A.

Aanvraagprocedure wordt behandeld rapportage voor AEO's ivm Quick Wins

De aanvraagprocedure voor AEO's, voor het ontvangen van rapporten uit PLDA, wordt door de dienst Informationmanagement behandeld.

Consultatie PLDA: knop in PLDA is actief (waarmee je de aangiften op je eigen EORI kan oproepen, ook diegene die je zelf niet gemaakt hebt). Abram Op de Beeck licht toe dat dit nuttig is om te controleren dat er geen aangiften worden opgemaakt met EORI-nummer zonder dat daarvoor opdracht werd gegeven aan de dienstverlener. Zowel voor invoer als uitvoer. Dus de uitgang van de goederen zou opgevolgd kunnen worden, aangezien ook status ter beschikking. Deze consultatiemogelijkheid is voor iedereen toegankelijk.

Rapportage Entrepot: testen zijn bezig

Jan Van Wesemael: Rapportage over wat er opgeslagen geweest is en saldo. Jan heeft gevraagd aan Bart Cieters of het ook mogelijk was aanzuiveringsgegevens te verkrijgen.

De rapportage zoals die nu bestaat beantwoordt aan de mogelijkheid om te controleren of er niet ingeslaan is in entrepot zonder toestemming. De mogelijkheid om ook aanzuiveringsgegevens te rapporteren zou een meerwaarde zijn, maar geen noodzaak om die controle uit te voeren.

Aanvraagprocedure: dit bespreekt Bart Cieters nog met Gegevensbeheer.

Addendum voor blenden aan boord van zeeschepen

Verschillende firma's hebben aanvraag gedaan en dit werd afgewezen, door gebrek aan controle mogelijkheden. Dit is geen probleem qua wetgeving, maar een operationeel probleem. Er is een nieuwe werkmethode in de maak.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stavaza verplichte HS code op transit aangifte	Florence Coulon	26/09/2018
Nieuwe versie over nota indirecte vertegenwoordiging bij bijzondere regelingen versturen naar de betrokken diensten	Joëlle Delvaux	30/06/2018

Opvolgen of aanvraagprocedure wordt behandeld rapportage voor AEO's	Jessy van Aert	30/06/2018
Opvolgen rapportering Entrepot	Jessy van Aert	30/06/2018
Blenden aan boord: opvolgen werkmethode	Joëlle Delvaux & Catherine Pichon	30/06/2018

Agendapunt 3: Vak 18 van de transitaangifte

Vak 18 moet verplicht ingevuld worden. Momenteel, tot de installatie van het Europees NCTS-systeem, zijn de overgangsmatregelen van toepassing. Het nieuw NCTS-systeem is gepland voor in 2022. De overgangsmatregel van toepassing is terug te vinden in Aanhangsel C1. Hierin staat vermeld dat het identificatienummer van het transportmiddel in vak 18 moet ingevuld worden. Containernummer is mogelijk onder bepaalde voorwaarden, als voor kantoor van bestemming bereikt is, de nummerplaat in vak 55 ingevuld wordt. Dit is reeds meegedeeld in omzendbrief van "NCTS – Vrijstelling van het invullen van vak 18 van de doorvoeraangifte" C.D 521.103 D.D. 264.156 van 7 december 2005.

Het is alleszins wettelijk niet toegestaan om nu al bijlage B toe te passen. Volgens Jan Van Wesemael doen sommige lidstaten dit wel. Dit zal de privésector melden aan de EC, want het verstoort het level playing field binnen de EU.

De volgende vergadering zal op woensdag 26/9 om 10u30 plaatsvinden.