



# WG Controleprocessen

## VERSLAG

18/06/2018

<b>CONVENOR</b>	Jeroen Sarrazyn (AAD&A) & Dirk Aerts (Agoria, Customs4trade)
<b>NOTULIST</b>	Jeroen Sarrazyn (verslag)
<b>AANWEZIG</b>	Bart Keersmaekers, NAVES (CMACGM) Dirk Aerts, AGORIA (C4T) Fons Uyttendaele, BCA (UPS) Ann De Vriese, UPS Jan Van Wesemael, Voka (Alfaport) Jeroen Sarrazyn, AAD&A (Regio Gent) Johan Geerts, CRSNP (Intris NV) Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Nicolas Wengler-Mathieu, Regio Luik Pascal De Weser, Risicomangement Kjell Jamin, Agoria (Mazda) Laurent Moyersoen, Alfaport-Voka (Nxtport) Richard Jansegers, ASV/NAVES (OOCL) Tim Verdijck, ICC (PwC) Wesley De Visscher, VBO William Sluys, Regio Brussel Pascal Fias, AAD&A-CNECDA Jonathan Friedman, AAD&A-CNECDA Mieke Verpoorten, AAD&A
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Alain De Heldt, ACB (Geodis) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Claude Seynhaeve, AGORIA & Voka – West-Vlaanderen (Bekaert) Gert Verboven, Regio Hasselt Griet Mahieu, AAD&A Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Ilker Aydin, Algemeen Beleid – Regie NIS Ilse Eelen, Regio Antwerpen Jean Baeten, VBO Jessy van Aert, Essenscia (Evonik) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Kristien Cartuyvels, Dienst Niet-fiscale wetgeving Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sidonie Descheemaeker, ICC (Van Bael & Bellis) Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Steven Michiels, Voka – West-Vlaanderen (ICO) Sylvie Groeninck, Fedustria Luc Verhaeghe, AAD&A

### Agendapunt 1: Overlopen van opvolgingstabel

**SBA:** De heer Didier Dubois is projectleider. Een nota en werkinstructie zouden tijdens de zomer van 2018 verschijnen. De Europese werkgroep ligt even stil, maar de Belgische pilootprojecten zijn leerzaam en bewijzen hun nut. Op basis van de input gaat de EU Commissie evalueren om eventueel een Europees pilootproject op te starten.

Controles bij uitvoer zijn Europees niet uitgewerkt, maar de AADA wenst hier in België toch een stap in te zetten. Overleg met de selectiediensten (SEDA) wordt voorzien.

Overleg met Gewestelijke vergunningsdiensten zal eveneens plaatsvinden.

**VISIGIP:** privacyvraagstukken zijn behandeld. Nu moet er nog bepaald worden welke data zullen worden aangeleverd via Nxtport.

### Agendapunt 2: Voorstelling van Megaports

Presentatie door de heer Jonathan Friedman, coördinator van het Megaportsinitiatief. Megaports zijn scanners voor de detectie van nucleair materiaal. Presentatie is te vinden op website nationaal forum.

Bij de discussies werd opgemerkt dat de opvolgende procedures zeer belangrijk zijn (hoe verwijderen, hoe terminal afsluiten, ...). De informatie van megaports kan ook ingezet worden in de gezamenlijk en geïntegreerde veiligheids- en controleaanpak. Combinatie van verschillende gegevens levert nuttige data op voor analyse. Toekomstvisie is 100 % scanning, wat in deze materie haalbaar is. Megaports is daarom ook opgenomen in de haalbaarheidsstudie naar 100% scanning.

De financiering was origineel als cost sharing met de Verenigde Staten, nu is het vooral een Belgisch verhaal met ondersteuning en advies van uit VS.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Uitrol megaports opvolgen	Werkgroep	doorlopend

### Agendapunt 3: Bespreking klantenbevraging organisatie van controles

Op basis van de resultaten van de klantenbevraging en discussie, komt de WG tot de volgende conclusies:

- Procedures en controles moeten geharmoniseerd worden. De uniformiteit tussen verschillende kantoren is te laag, waardoor de "level playing field" in het gedrang komt;
- Het personeelstekort is algemeen en leidt tot lange wachttijden en kosten bij ondernemingen. Zo is bijvoorbeeld de GIP LO systematisch onderbezet waardoor belangrijke vertragingen worden opgelopen;
- In het controleproces worden stappen overgeslagen;
- Indien andere overheidsdiensten (vb vergunningen) moeten betrokken worden, duurt de afhandeling te lang;
- De doorlooptijd voor een vrijgave van de goederen is te lang en moet verkort worden.

Verder onderzoek is aangewezen om na te gaan in hoeverre plaatselijke kwesties een grote invloed hebben op de algemene beoordeling.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Verdere analyse resultaten	Convenors	september 2018
Contacteren stakeholders voor uitwerking in WG	Convenors	augustus 2018

### Agendapunt 4: Artikel 24 Gedelegeerde Verordening over voorafgaande kennisgeving

AEO-ondernemingen zouden in principe in kennis moeten worden gesteld dat de goederen geselecteerd zijn voor controle vóór het aanbrenge bij de douane. Het werken met een aangifte type D zou tegemoetkomen aan de noden van de operatoren. Bij het insturen van de aangifte zal in vele gevallen een automatische vrijgave volgen. In het geval van selectie kan geopteerd worden om gebruik te maken van verlegging van verificatie.

Tijdens de vergadering van de Stuurgroep (eveneens 18 juni) werd bevestigd dat ondernemingen nu reeds aangiftes D gebruiken. De ICT-problemen zouden opgelost zijn.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Aansporing van operatoren om te werken via type D aangiften	federaties	Eind 2018
Opvolgen van ervaringen en eventuele beperkingen	Convenors	Eind 2018

**De volgende vergadering zal op 28 september om 10 uur plaatsvinden.**