



Stuurgroep

VERSLAG

18 JUNI 2018

VOORZITTER	Kristian Vanderwaeren (AAD&A) en Abram Op de Beeck (BASF voor ESSENSCIA)
NOTULIST	Sophany Ramaen (Secretariaat Nationaal Forum)
AANWEZIG	Sophany Ramaen (AAD&A), Dirk Aerts (Customs4Trade voor Agoria), Serge Gumieny (Nike), Nathalie Delestienne (AAD&A), Ilse Eelen (AAD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - VOKA), Sabine De Schryver (AAD&A), Jef Hermans (Portmade voor VEA-CEB), Abram Op de Beeck (BASF voor ESSENSCIA), Liesbet Franssen (AAD&A), Chris De Clerck (AAD&A), Werner Rens (AAD&A), Jeroen Sarrazyn (AAD&A), Herman Van Cauwenberghe (AAD&A)
VERONTSCHULDIGD	Kristian Vanderwaeren (AAD&A), Jan Robbroeckx (UMICOR voor Agoria), Joëlle Delvaux (AAD&A), Dorothy Cardoen (AAD&A), Hans Pieters (kabinet Van Overtveldt), Jessy Van Aert (EVONIK voor ESSENSCIA), Antonia Block (COMEOS),

Agendapunt 1: Overlopen van de opvolgingstabel

Sophany Ramaen heeft een communicatie gepubliceerd op [de website van het Nationaal Forum](#) over de **toegang tot het EU Trader Portal**. De aanwezigen van de private sector hebben de toegangsprocedure nog niet geprobeerd. De aanvragen voor grensoverschrijdende vergunningen via het EU Trader Portal zal op termijn verplicht worden. De nationale vergunningen zullen via KIS-SIC moeten aangevraagd worden.

Nathalie Delestienne onderzoekt met haar dienst hoe de **omzendbrief noodprocedures** aangepast kan worden, om tegemoet te komen aan de vraag naar vereenvoudiging van de private sector. Het voorstel van Regio Hasselt is wettelijk niet mogelijk. Nathalie zal hierover feedback geven aan Regio Hasselt.

In juli zal er intern een vergadering plaatsvinden om een plan van aanpak te bespreken om het hoog aantal **terugbetalingsaanvragen** terug te dringen.

In het geval dat **een onregelmatigheid werd vastgesteld**, laat Nathalie Delestienne weten dat een manuele aangifte voor de btw aanvaard wordt. Dit is vergelijkbaar met transit. Verder deelt Nathalie mee dat het Departement Informatiemanagement onderzoekt hoe PLDA gewijzigd kan worden zodat niet de volledige aangifte geblokkeerd wordt als er slechts een beperkt aantal artikelen onder de vaststelling vallen.

Werner Rens deelt mee dat de Douane een persbericht gepubliceerd heeft over de **Brexit**. Zie ook [publicatie op website van het Nationaal Forum](#). De communicatiedienst heeft het persbericht eveneens naar de federaties en de Kamers van Koophandel verstuurd. Het persbericht is (deels) overgenomen geweest in de algemene pers. Alfaport Voka overweegt in samenwerking met andere partners/organisaties de organisatie van een Brexit-seminarie in het najaar (oktober/november). De AAD&A zal ook gevraagd worden om haar medewerking te verlenen.

In juli zal Sophany Ramaen de vergaderzaal testen om te zien of het organiseren van **webinars** voor vergaderingen mogelijk is.

Herman Van Cauwenberghe geeft een stavaza per regio over de **herbeoordeling van de vergunningen**. Over het algemeen zijn de cijfers positief en wordt verwacht dat de norm (75%) voor dit jaar behaald zal worden. Nu de nieuwe standaardmodellen (volgens KIS-SIC) beschikbaar zijn, kunnen de regio's volop aan de slag.

	National	Antwerpen	Brussel	Leuven	Hasselt	Gent	Mons	Liège
Total	6 079	997	116	528	1 697	1 688	484	569
Done	2 108	654	15	112	447	583	101	196
% Done	35%	66%	13%	21%	26%	35%	21%	34%

Tabel 1: Herbeoordeling vergunningen (mei 2018)

De externe communicatie over de lancering van **KIS-SIC** zal binnenkort gepubliceerd worden.

De WG Controleprocessen heeft tijdens haar vergadering van 18 juni de **toepassing van art. 24 UCC DA** besproken. De leden van de Stuurgroep menen dat verlegging van verificatie kan gebeuren via de aangifte type D. Dit zal verder besproken worden in de WG Controleprocessen.

De private sector had voor het eventuele **Benelux-overleg** 2 agendapunten voorgesteld. De dienst Accijnswetgeving heeft hierop gereageerd:

- Vereenvoudigde betaling accijnzen bij e-commerce: de dienst Accijnswetgeving verkiest hiervoor bilateraal overleg met de douaneadministraties. Met Frankrijk zijn er concrete onderhandelingen gestart met het oog op het sluiten van een bilateraal akkoord. Ook met Luxemburg staat dit op de agenda.
- Maandglobalisatie AGD: hiervan is de dienst Accijnswetgeving geen voorstander. De meerwaarde van EMCS gaat hiermee verloren en enkel pro forma een globaal e-Ad opmaken is weinig zinvol. Dan kan er beter gewoon buiten EMCS gewerkt worden in gerechtvaardigde gevallen zoals voorzien in ons bilateraal akkoord bunkering en multilateraal akkoord CEPS. De historische bilaterale akkoorden waren beperkt in tijd, om de opstartproblemen van EMCS te vermijden. Nu is EMCS een stabiele en betrouwbare toepassing. EMCS draagt bij aan een betere en minder arbeidsintensieve controle en wordt gebruikt in de strijd tegen fraude en datamining.

De agendapunten worden dus niet weerhouden. De private sector heeft nog tot half augustus om nieuwe agendapunten voor te stellen.

De datum van de **Algemene Vergadering** is 6 november (namiddag).

De problematiek van de dubbele laadarm werd door de convenors bij Kristian Vanderwaeren aangekaart. Hij heeft groen licht verleend voor **automatisch injectiesystemen met dubbele laadarm**. Dit wordt verder uitgewerkt met de bevoegde diensten (Methodes & Processen en Accijnswetgeving).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Communicatie meedelen aan Sophany Ramaen over aanvragen vergunningen via EU Trader Portal of via KIS-SIC om te publiceren via federaties, website AAD&A en website Nafora	Chris De Clerck (Sonia Debois)	15/07/2018
Voorstellen van agendapunten voor Benelux-overleg	Private sector	15/08/2018
Onderzoeken of het organiseren van webinars voor de vergaderingen mogelijk is	Sophany Ramaen	31/07/2018

Agendapunt 2: Impact op private sector van NCTS RW

De federaties ontvingen heel wat klachten van ondernemingen. De economische schade n.a.v. de installatie van NCTS RW is groot voor de ondernemingen. Ondertussen is een timer van 2u geïnstalleerd. Na het verstrijken van deze termijn worden de transitdocumenten vrijgegeven. De private sector deelt mee dat de timer niet altijd werkt. Chris De Clerck zal dit bekijken. De vertraging zou ook te wijten zijn aan de gebrekkige voorbereiding en opleiding van de ambtenaren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
MRN van aangiften die na 2u niet automatisch werden vrijgegeven in NCTS (timer die niet werkt) bezorgen aan Chris De Clerck	Leden privésector	31/07/2018

Agendapunt 3: invullen van identiteit vervoermiddel op transitdocument

Vak 18 van het transitdocument (identiteit van het vervoermiddel) moet verplicht ingevuld worden. Onder bepaalde voorwaarden kan de economische operator vrijgesteld worden door achteraf de gegevens in te vullen in vak 55. Alleen is dit technisch niet mogelijk. Vak 55 kan achteraf niet meer aangepast worden. Regularisatie van transitdocumenten is niet mogelijk.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Intern onderzoeken hoe de problemen van vak 18/55 transit kunnen opgelost worden	Sophany Ramaen	31/07/2018

Agendapunt 4: Procedure fysieke verificatie (MDOA)

De ambtenaar die de verificatie start in MODA is ook degene die de verificatie moet afwerken. Zo lang de verificatie in MODA niet afgewerkt is, wordt de aangifte in PLDA niet vrijgegeven. Dit kan voor problemen zorgen bij plotse afwezigheid van de verificateur (ziekte, ...).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel uitwerken om MODA aan te passen i.s.m. Operations (eventueel via bypass)	WG Controleprocessen	30/09/2018

Agendapunt 5: Berekening referentiebedrag borg bij transhipments

De economische operator stelt zelf een referentiebedrag voor, samen met zijn berekeningswijze. Dit wordt nagekeken door de Douane. Er zijn geen richtlijnen over hoe het referentiebedrag moet berekend worden, wat de definitie is van een zending.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel berekening referentiebedrag uitwerken a.d.h.v. praktijkvoorbeelden en voorstellen aan de WG Algemene bepalingen	Jan Van Wesemael	15/09/2018

Agendapunt 6: Stavaza CCRM

Chris De Clerck heeft een meeting met Nxtport gepland om de problemen te identificeren.

Agendapunt 7: Workshop over de impact van de PIF-richtlijn

28 juni vindt een workshop plaats over de impact van de PIF-richtlijn op de AWDA. Dit evenement wordt georganiseerd door Luc Van de Velde-Poelman en Karine Thumas, met de logistieke ondersteuning van het Benelux-secretariaat. De organisatoren vroegen om de leden van het Nationaal Forum uit te nodigen. De workshop is ook toegankelijk voor niet-leden.

Agendapunt 8: Alternatieve bewijzen transit

Nathalie Delestienne deelt mee dat ze hiervoor volgende week samen zit met dienst Wetgeving om richtlijnen uit te schrijven voor de ambtenaren. Er volgt eveneens een interne en externe communicatie over de richtlijnen.

Agendapunt 6: Korte toelichting resultaten van de werkgroepen

De verslagen van de laatste vergaderingen zijn binnenkort beschikbaar op de [website van het Nationaal Forum](#). Sinds de laatste Stuurgroep kwamen de volgende werkgroepen samen: Algemene bepalingen, Communicatie & Marketing, Accijnzen, ICT-Softwareproviders en Controleprocessen.

De WG Binnenbrengen besloot haar vergadering van eind juni te verplaatsen naar september. Er is nog te weinig vooruitgang geboekt in de lopende actiepunten.

De volgende vergadering vindt plaats op vrijdag 28 september om 12u30.